

ひたはしり号利用者への調査結果

～日田市地域公共交通利便増進実施計画策定調査業務～

令和7年12月

株式会社九州経済研究所

1 調査概要

(1) 調査目的

日田市では、公共交通政策の基本的な方針を示す「日田市地域公共交通計画」を令和5年に策定し、「私たちの暮らしを守る持続可能な地域公共交通づくり」を基本理念に、公共交通の確保・維持の取組を進めている。

本調査は、地域の利用実態に応じた適切かつ効果的で持続可能な公共交通網の確立に向けて、ひたはしり号の詳細な利用実態の把握と、利用者の公共交通に対する要望などを把握することを目的とする。

(2) 調査方法

①調査対象

ひたはしり号利用者

②調査方法

ア 調査員による目視での乗降人数調査

イ 乗車している利用者に対しての調査員による直接ヒアリング

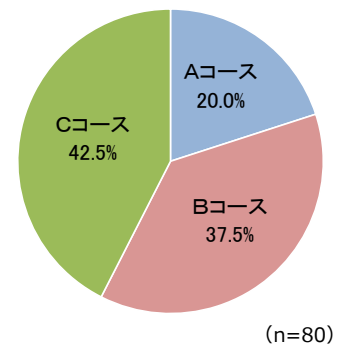
(3) 調査期間

令和7年10月30日

(4) 回収状況

80件

(Aコース 16件、Bコース 30件、Cコース 34件)



(5) 調査項目

- バス停別の乗降人数
- 居住地区
- 利用頻度
- 外出目的や外出目的地
- 乗継の有無
- 不便な点
- 改善してほしい点
- 追加して欲しい目的地
- 提供サービスに対する金額感 等

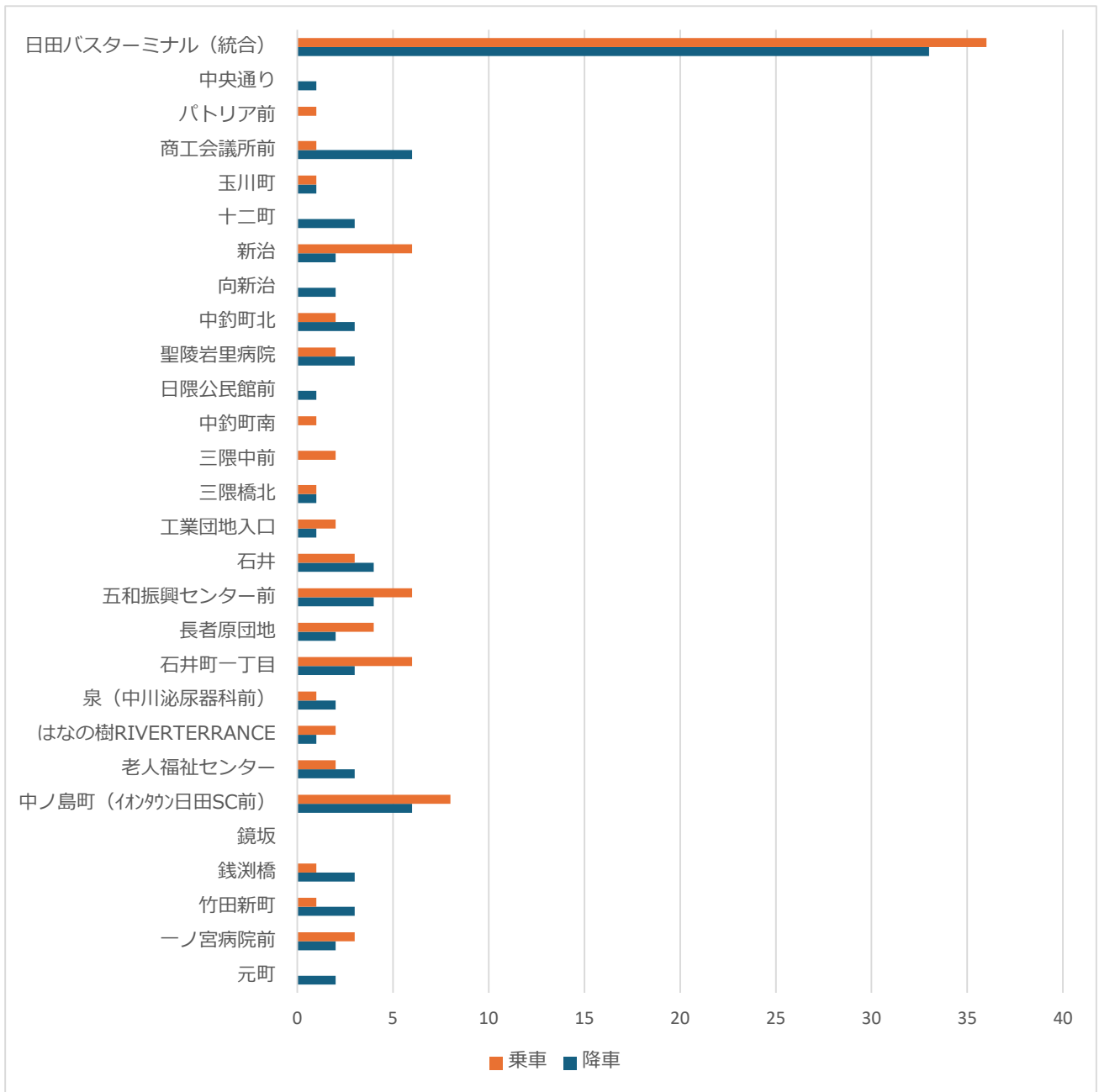
2 調査結果

(1) バス停別の乗降人数

- 以下のバス停では乗降が無かった。
Aコース：「鏡坂」、
Bコース：「本町」、「隈町入口」、「三隈川・川原町」、「琴平町」、「竹田新町」、「大原前」、
「三反畑」、「比佐津トンネル北」
Cコース：「清岸寺入口」、「吹上公民館前」、「小迫入口」、「山田入口」、「清岸寺町」、
「慈眼山前」であった。
- 今回は1日だけの調査であり、上記のバス停でも偶然利用が無い日であった可能性がある。そのため、運行ルート見直しのための需要把握にあたっては、継続的な利用状況の調査が必要である。

Aコースのバス停ごとの乗降状況

調査日：令和7年10月30日



Aコース（玉川・日隈・石井・中ノ島方面）

調査日：令和7年10月30日

バス停名	1 便目 (7:58)		4 便目 (11:00)		5 便目 (13:00)		8 便目 (16:00)		9 便目 (17:00)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
日田バスターミナル発	2	0	8	0	10	0	4	0	0	0
中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パトリア前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
商工会議所前	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
玉川町	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
十二町	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
新治	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
向新治	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
中釣町北	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
聖陵岩里病院	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
日隈公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中釣町南	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
三隈中前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三隈橋北	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
工業団地入口	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
石井	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1
五和振興センター前	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
長者原団地	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
石井町一丁目	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0
泉（中川泌尿器科前）	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
はなの樹RIVERTERRANCE	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
老人福祉センター	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
中ノ島町（イオンタウン日田SC前）	0	0	1	2	0	2	2	0	1	0
鏡坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
銭淵橋	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
竹田新町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
一ノ宮病院前	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
元町	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
日田バスターミナル着	0	3	0	2	0	3	0	0	0	2
合計	8	8	11	11	16	16	7	7	5	5

左
回
り

Aコース（玉川・日隈・石井・中ノ島方面）

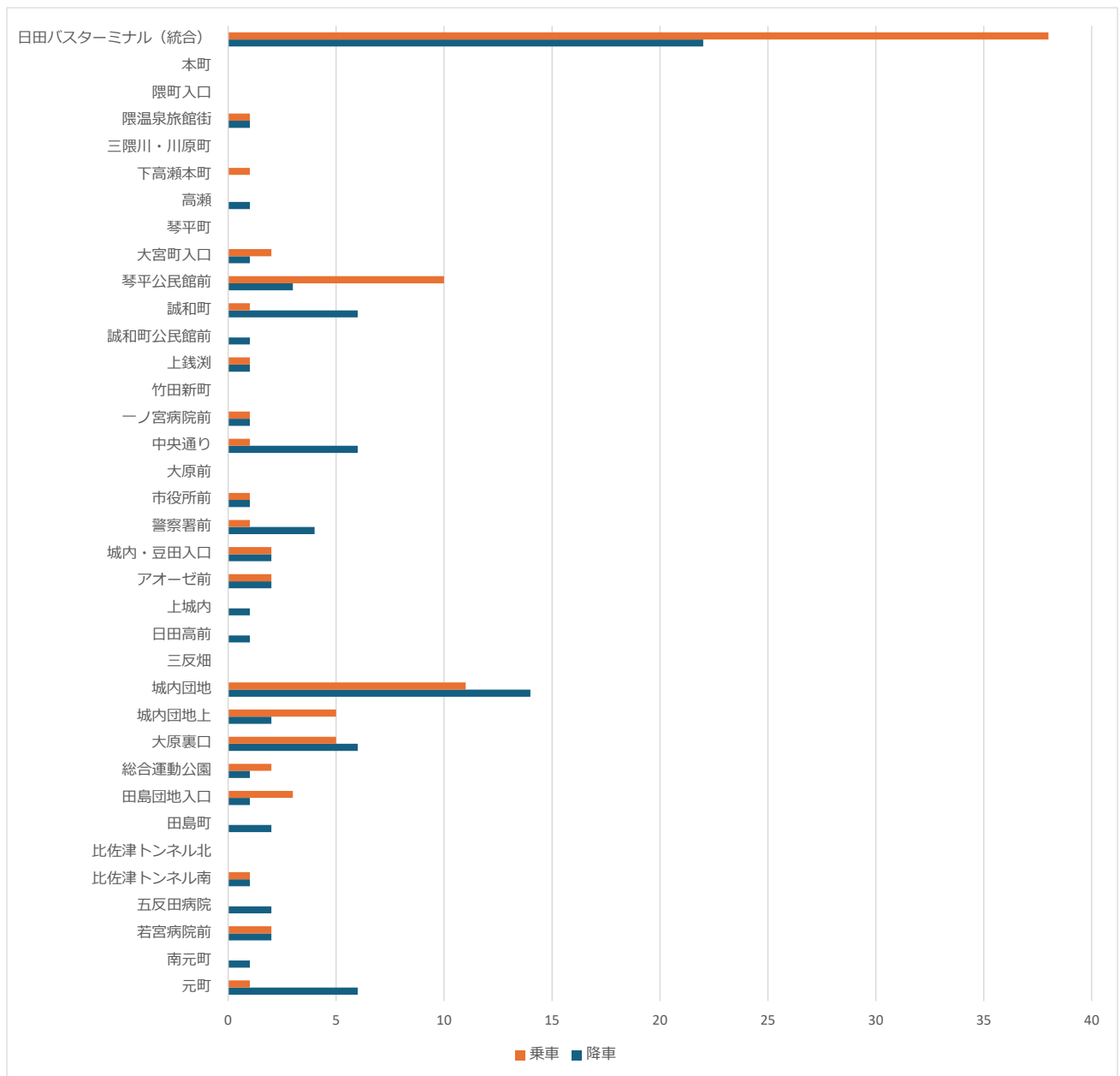
調査日：令和7年10月30日

バス停名	2便目 (9:00)		3便目 (10:00)		6便目 (14:00)		7便目 (15:00)		10便目 (18:00)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
日田バスターミナル発	6	0	1	0	3	0	1	0	1	0
元町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一ノ宮病院前	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
竹田新町	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
銭漕橋	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
鏡坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
はなの樹RIVERTERRANCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
老人福祉センター	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0
中ノ島町（イタウン日田SC前）	0	1	1	0	0	0	3	1	0	0
泉（中川泌尿器科前）	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
石井町一丁目	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
長者原団地	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
五和振興センター前	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0
石井	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
工業団地入口	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
三隈橋北	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
三隈中前	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
中釣町南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日隈公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
聖陵岩里病院	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
中釣町北	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
向新治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新治	0	1	1	1	3	0	1	0	0	0
十二町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
商工会議所前	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
パトリア前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日田バスターミナル着	0	6	0	4	0	8	0	4	0	1
合計	14	14	10	10	11	11	7	7	3	3

右回り

Bコースのバス停ごとの乗降状況

調査日：令和7年10月30日



8コース（若宮・田島・城内団地・高瀬・隈温泉旅館街方面）

調査日：令和7年10月30日

バス停名	1便目 (7:37)		4便目 (10:50)		5便目 (11:55)		7便目 (15:05)		8便目 (16:10)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
日田バスターミナル発	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0
本町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
隈町入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
隈温泉旅館街	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
三隈川・川原町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下高瀬本町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高瀬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
琴平町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大宮町入口	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
琴平公民館前	0	0	0	0	0	2	0	0	5	0
誠和町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誠和町公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上銭測	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
竹田新町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一ノ宮病院前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
元町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
日田バスターミナル	0	1	8	0	3	0	3	0	4	4
中央通り	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大原前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
警察署前	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
城内・豆田入口	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
アオーゼ前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
上城内	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
日田高前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三反畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
城内団地	1	0	1	6	1	3	0	2	0	3
城内団地上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大原裏口	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0
総合運動公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
田島団地入口	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
田島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比佐津トンネル北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比佐津トンネル南	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
五反田病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
若宮病院前	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
南元町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
元町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
日田バスターミナル着	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0
合計	4	4	12	12	11	11	6	6	12	12

右回り

Bコース（若宮・田島・城内団地・高瀬・隈温泉旅館街方面）

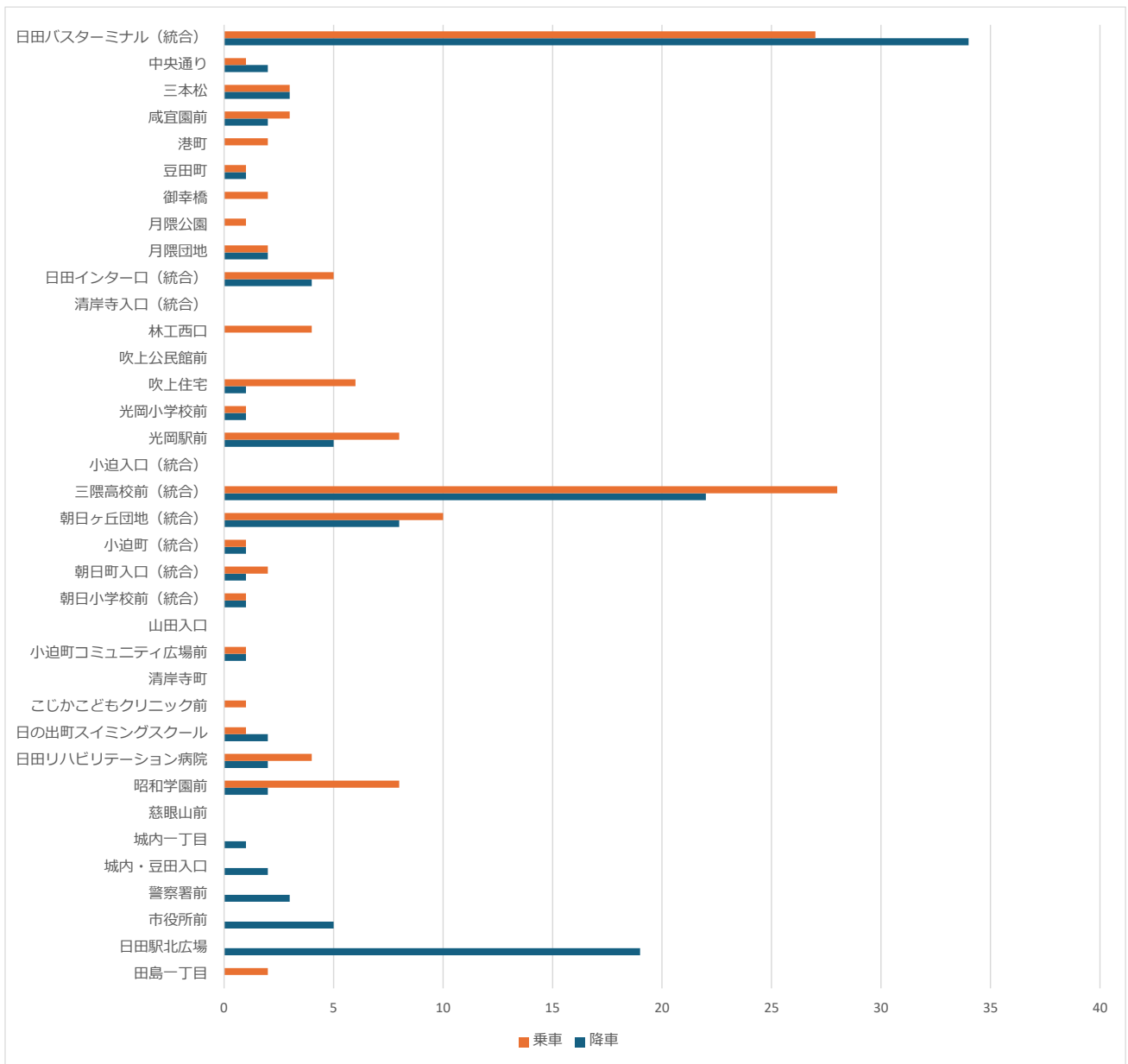
調査日：令和7年10月30日

バス停名	2便目 (8:41)		3便目 (9:45)		6便目 (13:55)		9便目 (17:20)		10便目 (19:20)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
日田バスターミナル発	1	0	3	0	1	0	0	0	3	0
元町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南元町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
若宮病院前	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
五反田病院	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
比佐津トンネル南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比佐津トンネル北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田島町	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
田島団地入口	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
総合運動公園	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
大原裏口	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1
城内団地上	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1
城内団地	4	0	1	0	3	0	0	0	0	0
三反畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田高前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上城内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アオーゼ前	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
城内・豆田入口	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
警察署前	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
市役所前	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
大原前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中央通り	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0
日田バスターミナル	0	1	0	6	5	0	2	0	1	0
元町	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
一ノ宮病院前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
竹田新町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上銭測	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誠和町公民館前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
誠和町	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0
琴平公民館前	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0
大宮町入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
琴平町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高瀬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
下高瀬本町	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
三隈川・川原町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
隈温泉旅館街	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
隈町入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田バスターミナル着	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0
合計	11	11	16	16	13	13	3	3	4	4

左
回
り

Cコースのバス停ごとの乗降状況

調査日：令和7年10月30日



Cコース (豆田・光岡・朝日・三隈高校方面)

調査日：令和7年10月30日

バス停名	1便目 (7:54)		3便目 (10:20)		5便目 (13:25)		7便目 (15:45)		9便目 (18:10)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
日田バスターミナル発	9	0	5	0	4	0	1	0	0	0
中央通り	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三本松	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
咸宜園前	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港町	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豆田町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
御幸橋	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
月隈公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
月隈団地	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
日田インターロ	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
清岸寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
林工西口	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吹上公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吹上住宅	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
光岡小学校前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
光岡駅前	1	4	1	0	0	1	6	0	0	0
小迫入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三隈高校前	1	21	0	0	0	0	18	0	3	0
朝日ヶ丘団地着	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
朝日ヶ丘団地発	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0
三隈高校前	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
小迫入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小迫町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
朝日町入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日小学校前	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
山田入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日町入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小迫町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小迫町コミュニティ広場前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
清岸寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
こじかこどもクリニック前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
清岸寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田インターロ	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
日の出町スイミングスクール	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
日田リハビリテーション病院	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0
昭和学園前	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0
慈眼山前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
城内一丁目	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
城内・豆田入口	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
警察署前	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
市役所前	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
日田駅北広場	0	0	0	3	0	0	0	16	0	0
田島一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田バスターミナル着	0	3	0	1	0	2	0	18	0	4
合計	32	32	12	12	8	8	42	42	4	4

右
回
り

Cコース（豆田・光岡・朝日・三隈高校方面）

調査日：令和7年10月30日

バス停名	2便目 (9:02)		4便目 (11:30)		6便目 (14:35)		8便目 (17:05)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	0
日田バスターミナル発	0	0	3	0	3	0	2	0
田島一丁目	1	0	0	0	1	0	0	0
日田駅北広場	0	0	0	0	0	0	0	0
市役所前	0	1	0	0	0	0	0	0
警察署前	0	0	0	0	0	0	0	0
城内・豆田入口	0	0	0	0	0	0	0	0
城内一丁目	0	0	0	0	0	0	0	0
慈眼山前	0	0	0	0	0	0	0	0
昭和学園前	1	0	0	0	0	0	0	0
日田リハビリテーション病院	0	0	0	0	0	1	0	0
日の出町スイミングスクール	0	0	0	1	0	1	0	0
日田インターロ	0	0	0	0	0	0	1	1
清岸寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0
こじかこどもクリニック前	0	0	0	0	0	0	0	0
清岸寺町	0	0	0	0	0	0	0	0
小迫町コミュニティ広場前	0	0	0	0	1	0	0	0
小迫町	0	1	0	0	0	0	0	0
朝日町入口	1	0	0	1	0	0	0	0
朝日小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0
山田入口	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日町入口	0	0	0	0	1	0	0	0
小迫町	0	0	0	0	0	0	0	0
三隈高校前	1	0	0	0	0	0	1	1
朝日ヶ丘団地着	2	0	0	1	0	2	0	0
朝日ヶ丘団地発	0	0	0	0	0	0	0	1
三隈高校前	0	0	0	0	0	0	0	0
小迫入口	0	0	0	0	0	0	0	0
光岡駅前	0	0	0	0	0	0	0	0
光岡小学校前	1	0	0	0	0	0	0	0
吹上住宅	0	0	1	0	0	0	0	0
吹上公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0
林工西口	0	0	0	0	0	0	1	0
清岸寺入口	0	0	0	0	0	0	0	0
日田インターロ	0	0	0	0	0	0	0	0
月隈団地	1	0	0	0	0	2	0	0
月隈公園	1	0	0	0	0	0	0	0
御幸橋	1	0	0	0	0	0	0	0
豆田町	0	0	0	0	1	0	0	0
港町	0	0	0	0	0	0	0	0
咸宜園前	0	1	0	0	0	0	0	1
三本松	0	2	1	0	0	0	0	1
中央通り	0	2	0	0	0	0	0	0
日田バスターミナル着	0	3	0	2	0	1	0	0
合計	10	10	5	5	7	7	5	5

左回り

(2) 居住地区

- 各コースにおける利用者の居住地域と回答数は以下のとおりであった。

Aコース

居住地域	回答件数
高瀬地区	2件
竹田地区	1件
光岡地区	1件
五和地区	1件
無回答	11件
合計	16件

Bコース

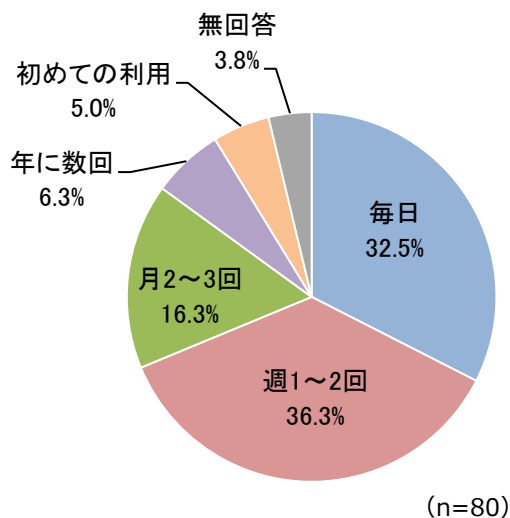
居住地域	回答件数
桂林地区	7件
田島地区	5件
高瀬地区	5件
隈庄手地区	1件
朝日地区	1件
無回答	11件
合計	30件

Cコース

居住地域	回答件数
朝日地区	11件
光岡地区	5件
桂林地区	4件
咸宜地区	3件
三花地区	2件
田島地区	1件
西有田地区	1件
玖珠町塚脇	2件
無回答	5件
合計	34件

(3) 利用頻度

- ひたはしり号の利用頻度は、「週1～2回」が36.3%と最も多く、次いで「毎日」が32.5%、「月2～3回」が16.3%の順であった。



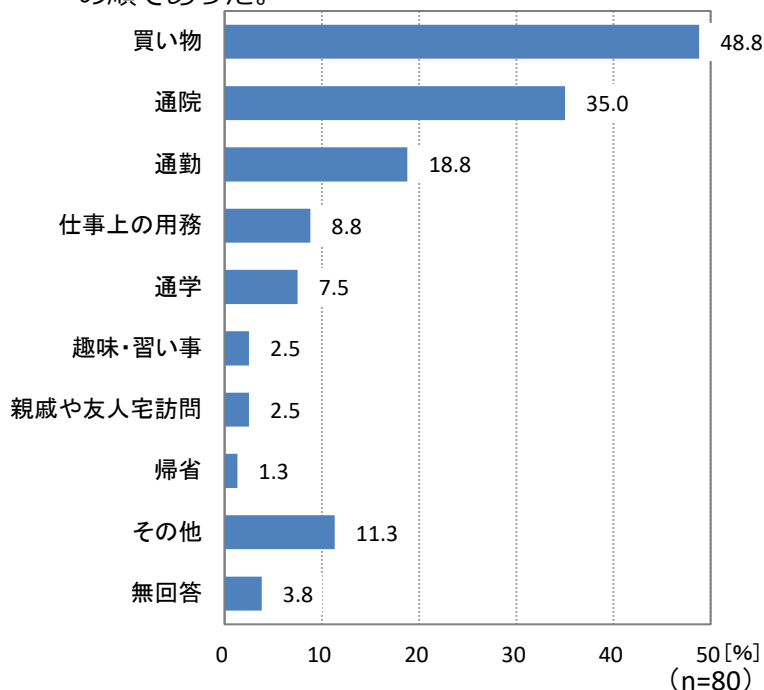
コースごとの集計

- Aコースでは、「週1～2回」、「月2～3回」、「年に数回」がそれぞれ25.0%と最も多かった。
- Bコースでは、「週1～2回」が43.3%と最も多く、次いで「毎日」が40.0%、「月2～3回」が10.0%の順であった。
- Cコースでは、「毎日」と「週1～2回」が35.3%と最も多く、次いで「月2～3回」が17.6%の順であった。

上段:度数 下段:%	合計	毎日	週1～2回	月2～3回	年に数回	初めての利用	無回答
全体	80	26	29	13	5	4	3
	100.0	32.5	36.3	16.3	6.3	5.0	3.8
Aコース	16	2	4	4	4	2	-
	100.0	12.5	25.0	25.0	25.0	12.5	-
Bコース	30	12	13	3	-	1	1
	100.0	40.0	43.3	10.0	-	3.3	3.3
Cコース	34	12	12	6	1	1	2
	100.0	35.3	35.3	17.6	2.9	2.9	5.9

(4) 外出目的や外出目的地

- 外出目的は、「買い物」が48.8%と最も多く、次いで「通院」が35.0%、「通勤」が18.8%の順であった。



「その他」の主な意見
・市役所、娯楽、飲み会

外出目的地の主な意見
・イオン
・グッデイ
・サニー
・すぎのこ村いきいきランド
・新治の生協
・膳所病院
・ドラッグストアモリ
・日田三隈高校
・老人福祉センター

コースごとの集計

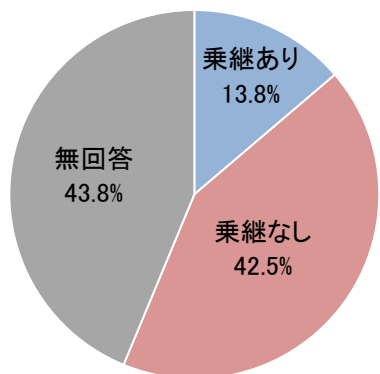
- Aコースでは、「買い物」が50.0%と最も多く、次いで「仕事上の用務」が25.0%、「通勤」が18.8%の順であった。
- Bコースでは、「通院」が50.0%と最も多く、次いで「買い物」が46.7%、「通勤」が20.0%の順であった。
- Cコースでは、「買い物」が50.0%と最も多く、次いで「通院」が32.4%、「通勤」が17.6%の順であった。

上段:度数 下段:%	合計	通勤	通学	通院	買い物	仕事上の用務	趣味・習い事
全体	80	15	6	28	39	7	2
	100.0	18.8	7.5	35.0	48.8	8.8	2.5
Aコース	16	3	-	2	8	4	2
	100.0	18.8	-	12.5	50.0	25.0	12.5
Bコース	30	6	1	15	14	-	-
	100.0	20.0	3.3	50.0	46.7	-	-
Cコース	34	6	5	11	17	3	-
	100.0	17.6	14.7	32.4	50.0	8.8	-

上段:度数 下段:%	親戚や友人宅 訪問	観光・レ ジャー	出張	帰省	その他	無回答
全体	2	-	-	1	9	3
	2.5	-	-	1.3	11.3	3.8
Aコース	1	-	-	1	-	-
	6.3	-	-	6.3	-	-
Bコース	-	-	-	-	5	1
	-	-	-	-	16.7	3.3
Cコース	1	-	-	-	4	2
	2.9	-	-	-	11.8	5.9

(5) 乗継の有無

- 乗継について、「乗継あり」の回答は13.8%、「乗継なし」の回答は42.5%であった。
- 乗継を行うバス停は、「日田バスターミナル」、「城内豆田入口」、「石井」の回答であった。
- 乗継手段は、「バス」の回答であった。

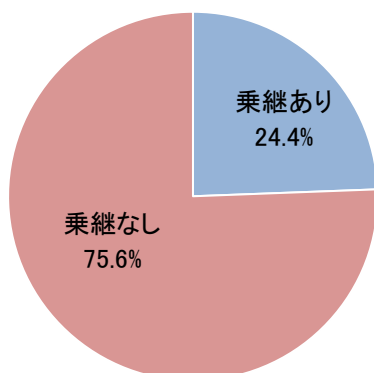


(n=80)

乗継のバス停
・日田バスターミナル
・城内豆田入口
・石井
・新治

乗継手段
・バス

参考：「無回答」を除いた回答割合



(n=45)

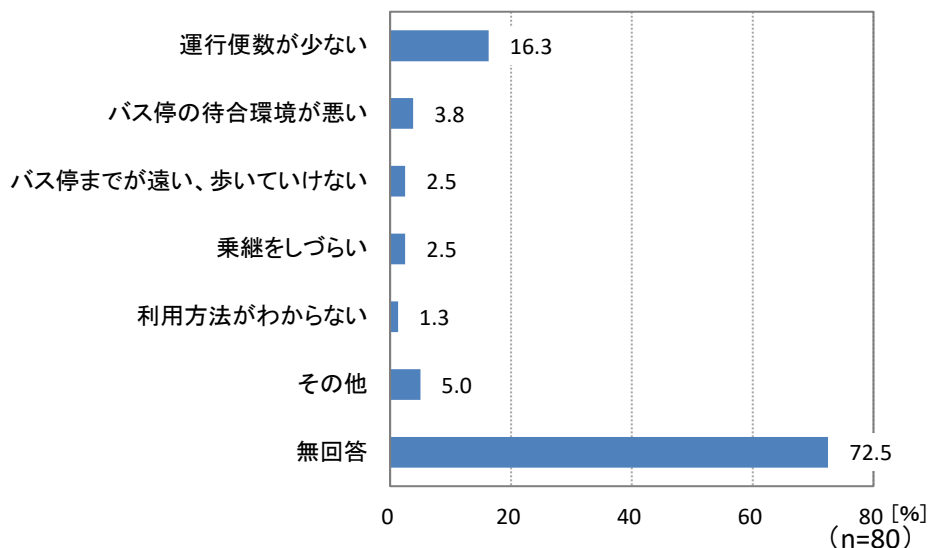
コースごとの集計

- Aコースでは、「乗継あり」が12.5%、「乗継なし」が31.3%であった。
- Bコースでは、「乗継あり」が10.0%、「乗継なし」が40.0%であった。
- Cコースでは、「乗継あり」が17.6%、「乗継なし」が50.0%であった。

上段:度数 下段:%	合計	乗継あり	乗継なし	無回答
全体	80	11	34	35
	100.0	13.8	42.5	43.8
Aコース	16	2	5	9
	100.0	12.5	31.3	56.3
Bコース	30	3	12	15
	100.0	10.0	40.0	50.0
Cコース	34	6	17	11
	100.0	17.6	50.0	32.4

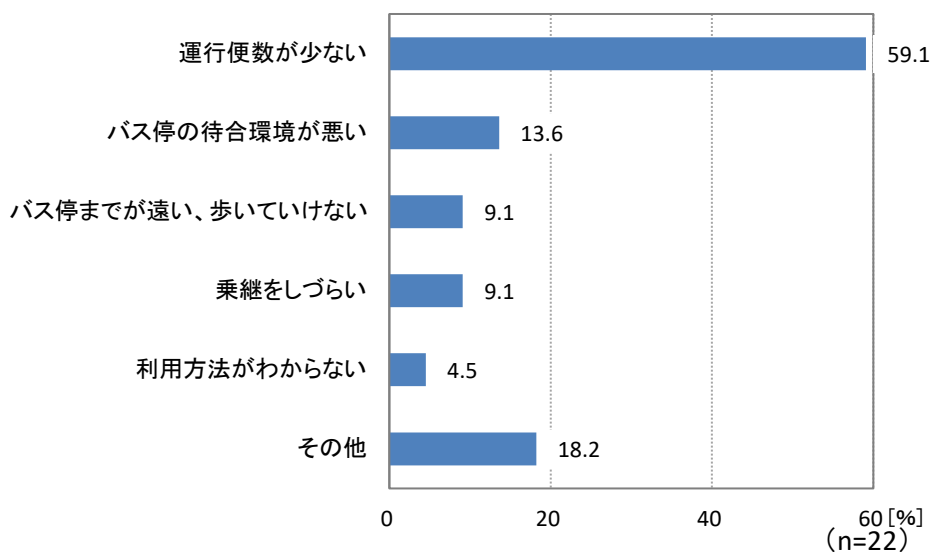
(6) ひたはしり号の不便な点

- ひたはしり号の不便な点について、「運行便数が少ない」が 13 件と最も多く、次いで「バス停の待合環境が悪い」が 3 件、「バス停までが遠い、歩いていけない」と「乗継をしづらい」が 2 件の順であった。
- ひたはしり号の不便な点については、回答者の 72.5% (58 名) が「無回答」であった。



「その他」の主な意見
・ 帰りの時間迄が長い
・ 出勤時間に間に合わない

参考：「無回答」を除いた回答割合



(7) ひたはしり号に改善してほしいこと・追加して欲しい目的地

- 「ひたはしり号に改善してほしいこと」の主な意見は以下のとおりであった。
- 「ひたはしり号に改善してほしいこと」への無回答は54件であった。

「ひたはしり号に改善してほしいこと」の主な意見

運行ルートについて（追加して欲しい目的地を含む）

- 済生会病院方面に運行してほしい。
- 三和方面に行くと良い。
- 日の出、コスモスに行きたい。
- 玉川バイパスを運行してほしい（吹上町→デルソーレの所の区間）。
- 有田地区方面も運行してほしいと有田在住の方は言っていました。
- 三隈高校からビッグに行ける便を作してほしい。
- 各コースに三隈高校を含めてほしい。

運行時間について

- 始発時間を少し早くしてほしいです。

運行内容について

- 毎回、始発便が遅れ、出勤時間ギリギリが多い。
- きちんとした時刻にバス停に着いてほしい。
- もう少し運行回数を増やしてほしい。

バス待ち環境について

- バスターミナルの喫煙所→降車地点からはずしてほしい。
- サニーの前のバス停にイスがほしい。
- 朝日にイスがほしい。
- 待合所に屋根がほしい。

車両について

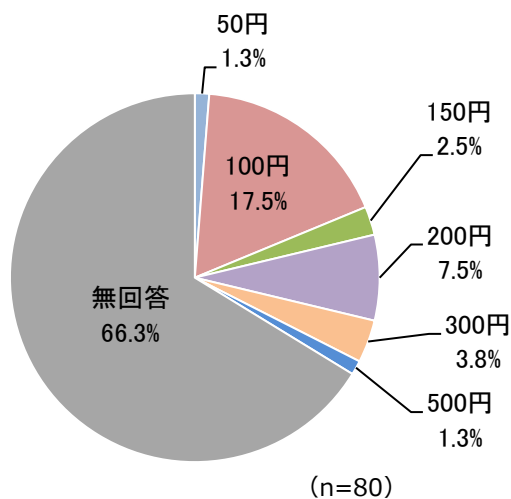
- 車が古すぎるので、新しくしてほしい。
- 乗り降りの段差を改善してほしい。

その他

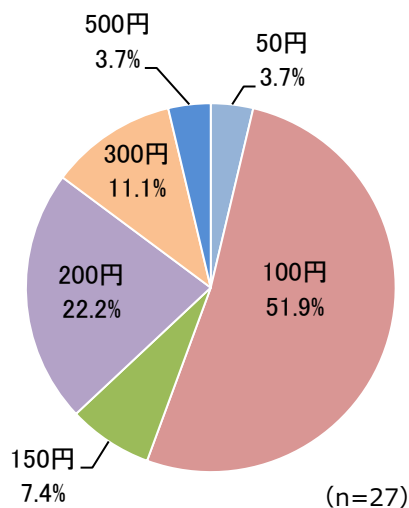
- バスがなくなると困るので続けてほしい。
- 廃止しないでほしい。
- 普段の足として助かっている。

(8) ひたはしり号を利用する金額

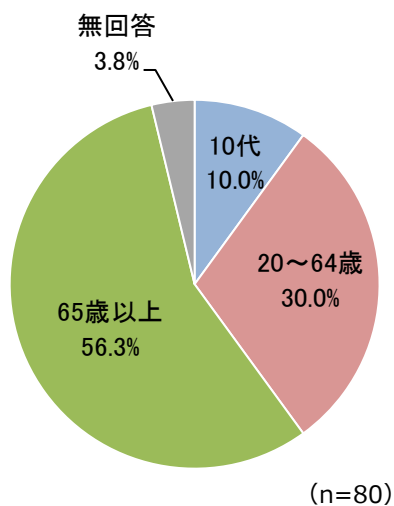
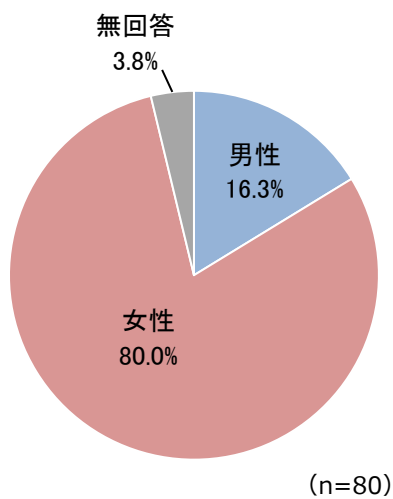
- ひたはしり号の利用金額について、「100 円」が 17.5%と最も多く、次いで「200 円」が 7.5%、「300 円」が 3.8%の順であった。



参考：「無回答」を除いた回答割合



(参考) 回答者の年代と性別の割合



福祉バス利用者への調査結果

～日田市地域公共交通利便増進実施計画策定調査業務～

令和7年12月

株式会社九州経済研究所

1 調査概要

(1) 調査目的

日田市では、公共交通政策の基本的な方針を示す「日田市地域公共交通計画」を令和5年に策定し、「私たちの暮らしを守る持続可能な地域公共交通づくり」を基本理念に、公共交通の確保・維持の取組を進めている。

本調査は、地域の利用実態に応じた適切かつ効果的で持続可能な公共交通網の確立に向けて、福祉バス利用者の利用頻度や目的、ニーズや本市の公共交通に対する要望を把握することを目的とする。

(2) 調査方法

①調査対象

福祉バス利用者

②調査方法

福祉バス利用者に対して利用時に直接配布、返信用封筒による返信にて調査票を回収。

(3) 調査期間

令和7年10月5日 ～ 令和7年11月28日

(4) 回収状況

路線名	回収数
串川線	3件
堂尾線	0件
月出山線	4件
高花線	2件
大鶴線	9件
尾当線	1件
合計	19件

(5) 調査項目

- 居住地域
- 福祉バスの利用頻度
- 福祉バスの主な利用路線
- 福祉バスの利用方法
- 主に利用する福祉バスのバス停
- 福祉バスの主な利用目的
- 福祉バスを利用する時の主な目的地
- 乗り継ぎの有無
- 福祉バスの不便な点
- お住まいの地域に合っていると思う公共交通の運行方法
- 日田市の公共交通に関する意見や要望

2 調査結果

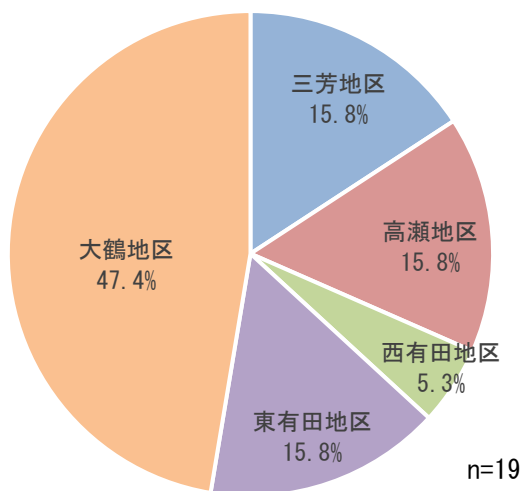
(1) 居住地域

- 回答者の居住地は、「三芳地区」が 3 件、「高瀬地区」が 3 件、「西有田地区」が 1 件、「東有田地区」が 3 件、「大鶴地区」が 9 件であった。

表 居住地域

居住地域	回答件数	割合
三芳地区	3 件	15.8%
高瀬地区	3 件	15.8%
西有田地区	1 件	5.3%
東有田地区	3 件	15.8%
大鶴地区	9 件	47.4%
合計	19 件	100%

図 居住地域



(2) 福祉バスの利用頻度

- 福祉バスの利用頻度は、「月に2～3日」が約47%と最も多く、次いで「週に1～2日」が約42%、「年に数回」が約11%の順であった。
- 路線別に見ると、堂尾線、大鶴線を除くと、利用者の利用頻度は、「週に1～2日」または「月に2～3日」の利用頻度で、大鶴線のみ「年に数回」の利用頻度も見られた。

表 福祉バスの利用頻度

利用頻度	回答件数	割合
毎日	0件	0%
週に1～2回	8件	42.1%
月に2～3回	9件	47.4%
年に数回	2件	10.5%
初めて利用した	0件	0%
合計	19件	100%

図 利用頻度

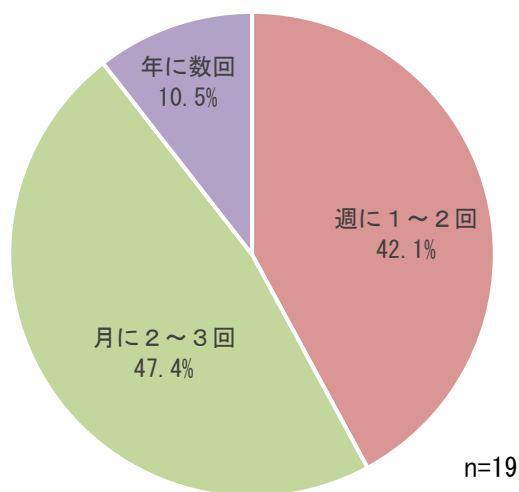


表 福祉バスの利用頻度（路線別）

利用頻度	(件)					
	串川線	堂尾線	月出山線	高花線	大鶴線	尾当線
毎日	0	0	0	0	0	0
週に1～2回	3	0	2	1	2	0
月に2～3回	0	0	2	1	5	1
年に数回	0	0	0	0	2	0
初めて利用した	0	0	0	0	0	0

(3) 福祉バスの主な利用路線

- 福祉バスの主な利用路線は、「串川線」が3件、「月出山線」が4件、「高花線」が2件、「大鶴線」が9件、「尾当線」が1件であった。

表 福祉バスの主な利用路線

路線名	回収数
串川線	3件
堂尾線	0件
月出山線	4件
高花線	2件
大鶴線	9件
尾当線	1件
合計	19件

(4) 福祉バスの利用方法

- 福祉バスの利用方法は、「往復で利用する」が約 90%、「片道で利用する」が約 11%であった。
- 片道で利用する理由は、「帰りはタクシーを利用するから」というものであった。]
- 路線別に見ると、月出山線と大鶴線のみ「片道で利用する」の回答があった。

表 利用方法

利用頻度	回答件数	割合
往復で利用する	17 件	89.5%
片道で利用する	2 件	10.5%
合計	19 件	100%

図 利用方法

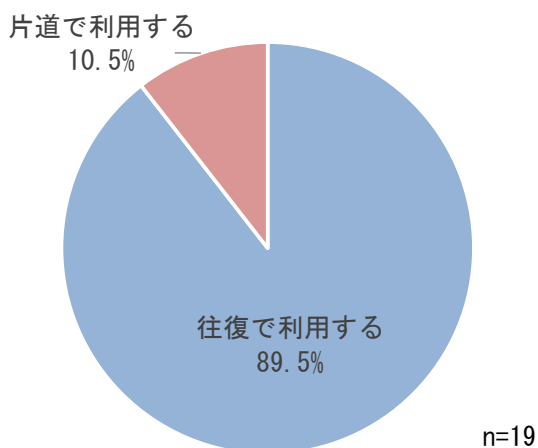


表 福祉バスの利用頻度 (路線別)

利用頻度	(件)					
	串川線	堂尾線	月出山線	高花線	大鶴線	尾当線
往復で利用する	3	0	3	2	8	1
片道で利用する	0	0	1	0	1	0

(5) 主に利用する福祉バスのバス停

- 路線ごとの主に利用する福祉バスの乗車バス停は、串川線、月出山線、高花線では、一部のバス停のみで乗車されているが、大鶴線では、多くのバス停で乗車されている結果となった。
- 主に利用する福祉バスの降車バス停は、「日田バスターミナル」が7件であった。

①串川線

乗車バス停	回答件数
串川公民館	3件

降車バス停	回答件数
無回答	3件

②月出山線

乗車バス停	回答件数
月出山	1件
古金	2件
求町の営農センター	1件

降車バス停	回答件数
日田バスターミナル	2件
無回答	2件

③高花線

乗車バス停	回答件数
片峰	2件

降車バス停	回答件数
日田バスターミナル	1件
無回答	1件

④大鶴線

乗車バス停	回答件数
小鹿田	1件
古田	1件
桐尾	1件
中崎	2件
北向橋	1件
沙羅前	1件
大明小中学校前	1件
無回答	1件

降車バス停	回答件数
日田バスターミナル	4件
一之宮病院	1件
無回答	4件

⑤尾当線

乗車バス停	回答件数
尾当町	1件

降車バス停	回答件数
無回答	0件

(6) 福祉バスの主な利用目的

- 福祉バスの主な利用目的は、「通院」、「買い物」とともに約 79%、「その他」が約 5%であった。
- 路線別に見ると、串川線、高花線、尾当線の利用者は、福祉バスを利用する際に通院と買物を合わせて利用している結果となった。
- 月出山線では、通院よりも買物を目的とした利用が多く、大鶴線では、買い物よりも通院を目的とした利用が多い結果となった。

表 主な利用目的

利用目的	回答件数	割合
通院	15 件	78.9%
買い物	15 件	78.9%
その他	1 件	5.3%

図 利用目的

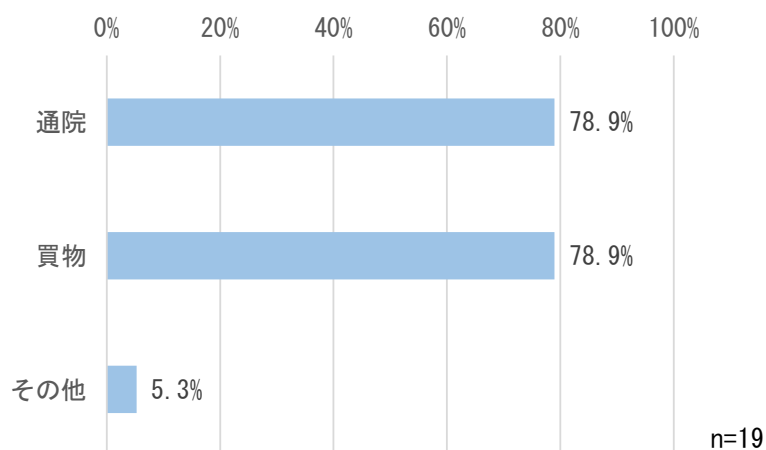
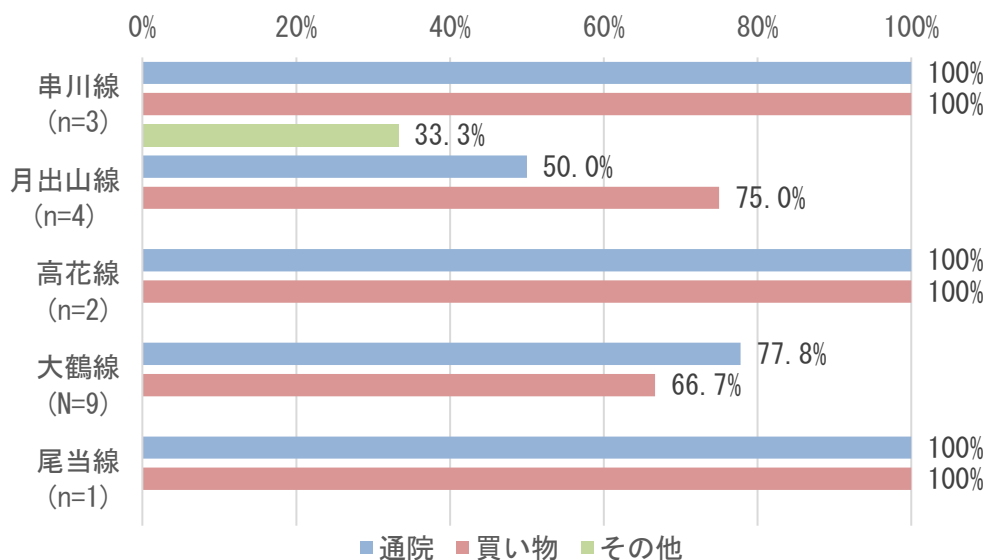


図 利用目的（路線別）



(7) 福祉バスを利用する時の主な目的地

- 福祉バスを利用する時の主な目的地は「イオン」が8件と最も多く、次いで「一ノ宮脳神経外科」が5件の順であった。
- 2件以下の目的地としては、膳所病院、ドラッグストアモリ、福田病院、マルミヤ等であった。
- 路線別に見ると、イオンと一ノ宮脳神経外科については、多くの路線から目的地として挙げられた。また、尾当線を除くと、回答された目的地は、商業施設よりも医療施設の目的地数の方が多い結果となった。

表 回答件数 2 件以下の主な目的地

回答件数	目的地
2 件	膳所病院、ドラッグストアモリ、福田病院、マルミヤ
1 件	秋吉病院、井上鶴川堂、岩尾整形外科、済生会病院、ダイレックス、田中眼科、中川泌尿器科、若宮病院

表 路線別目的地

路線	目的地
串川線	イオン、一ノ宮脳神経外科、膳所病院、福田病院、マルミヤ
月出山線	イオン、一ノ宮脳神経外科、膳所病院、中川泌尿器科
高花線	イオン、一ノ宮脳神経外科、ドラッグストアモリ、福田病院、井上鶴川堂、岩尾整形外科、済生会病院
大鶴線	イオン、一ノ宮脳神経外科、井上鶴川堂、ダイレックス、田中眼科、若宮病院
尾当線	イオン

(8) 乗り継ぎの有無

- 乗り継ぎの有無については、「乗り継ぎ有り」が約 53%で過半数となり、「乗り継ぎ無し」が約 32%であった。
- 乗り継ぐ交通手段についての回答は、「タクシー」のみであった。
- 路線別に見ると、串川線、月出山線、大鶴線では、「乗り継ぎ有り」の方が多く結果となり、一方で、堂尾線、高花線、尾当線では、「乗り継ぎ無し」の方が多く結果となった。
- 尾当線では、「乗り継ぎ無し」の方が多くものの、「乗り継ぎ有り」の件数も多かった。

表 乗り継ぎの有無

	回答件数	割合
乗り継ぎ有り	6 件	31.6%
乗り継ぎ無し	10 件	52.6%
無回答	3 件	15.8%
合計	19 件	100%

図 乗り継ぎの有無

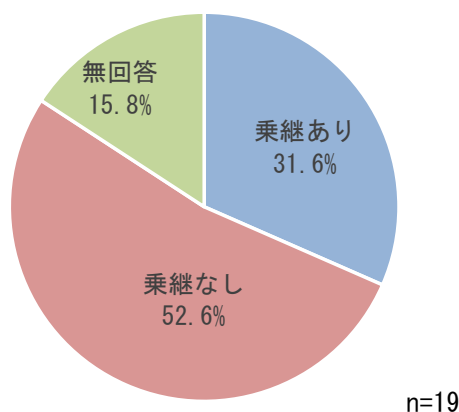


表 乗り継ぎの有無 (路線別)

	串川線	堂尾線	月出山線	高花線	大鶴線	尾当線
乗り継ぎ有り	2	0	0	2	1	1
乗り継ぎ無し	0	0	3	0	7	0
無回答	1	0	1	0	1	0

(件)

(9) 福祉バスの不便な点

- 福祉バスの不便な点については、「運行便数が少ない」が12件と最も多く、次いで「バス停までが遠い、歩いていけない」、「バス停の待合環境が悪い」がそれぞれ3件、「乗継をしづらい」が2件の順であった。
- 現在の福祉バスの利用者は、バス停までが遠いことや待合環境が悪いこと、乗がしづらいといった不便さについて、ある程度受容していることが想定される。

表 福祉バスの不便な点

不便な点	回答件数	割合
運行便数が少ない	11件	57.9%
バス停の待合環境が悪い	4件	21.1%
バス停までが遠い、歩いていけない	3件	15.8%
乗継をしづらい	2件	10.5%
利用方法がわからない	1件	5.3%
その他	1件	5.3%

路線ごとの集計

- 串川線では、「バス停までが遠い、歩いていけない」が2件、「バス停の待合環境が悪い」が1件の回答であった。
- 月出山線では、「バス停の待合環境が悪い」、「運行便数が少ない」が2件、「乗継をしづらい」が1件の回答であった。
- 大鶴線では、「運行便数が少ない」が8件と最も多く、ほか「バス停までが遠い、歩いていけない」、「バス停の待合環境が悪い」、「乗継をしづらい」、「利用方法がわからない」の回答が1件ずつであった。
- 尾当線では、「運行便数が少ない」が1件の回答であった。

表 福祉バスの不便な点（路線別）

(件)

不便な点	串川線	堂尾線	月出山線	高花線	大鶴線	尾当線
運行便数が少ない	0	0	2	0	8	1
バス停の待合環境が悪い	1	0	2	0	1	0
バス停までが遠い、歩いていけない	2	0	0	0	1	0
乗継をしづらい	0	0	1	0	1	0
利用方法がわからない	0	0	0	0	1	0
その他	0	0	0	0	1	0
無回答	0	0	1	2	0	0

(10) お住まいの地域に合っていると思う公共交通の運行方法

- お住まいの地域にあっている交通について、「細やかな乗降が出来るデマンド型の運行」が6件、「予約不要の定時定路線型の運行」が8件であった。
- 現在、福祉バスを利用している方は、生活を福祉バスの運行に合わせていることが想定される。

表 地域に合っていると思う交通の運行方法

運行方法	回答件数	割合
細やかな乗降が出来るデマンド型の運行	6件	31.6%
予約不要の定時定路線型の運行	8件	42.1%
無回答	5件	26.3%
合計	19件	100%

路線ごとの集計

- 串川線では、「細やかな乗降が出来るデマンド型の運行」が1件の回答であった。
- 月出山線では、「細やかな乗降が出来るデマンド型の運行」が1件の回答であった。
- 高花線では、「細やかな乗降が出来るデマンド型の運行」、「予約不要の定時定路線型の運行」がそれぞれ1件ずつの回答であった。
- 大鶴線では、「細やかな乗降が出来るデマンド型の運行」が1件、「予約不要の定時定路線型の運行」が6件の回答であった。
- 尾当線では、「予約不要の定時定路線型の運行」が1件の回答であった。

表 地域に合っていると思う交通の運行方法（路線別）

(件)

運行方法	串川線	堂尾線	月出山線	高花線	大鶴線	尾当線
細やかな乗降が出来るデマンド型の運行	3	0	1	1	1	0
予約不要の定時定路線型の運行	0	0	0	1	6	1
無回答	0	0	3	0	2	0

(11) 日田市の公共交通に関する意見や要望

- 日田市の交通に関する意見や要望は以下のとおりであった。

日田市の交通に関する意見や要望

- 福祉バスはチケットを買いに行かなくてはならないので不便。
- 福祉バスを利用し本当自由に買い物行けます。福祉バス無くなると困ります。よろしくお願ひします。
- 出来ることなら本数を増やしてほしいところですが、1人の乗車の時もありますので無理は言えませんね。今のままの運行を宜しくお願ひします。
- バスの本数が少ないです。
- 1日1往復なのでもう少し回数があるといいと思う。

日田市地域公共交通利便増進実施計画

【素案】

令和8年●月

日田市

< 目 次 >

第1章 はじめに	- 1 -
1. 計画策定の背景と目的	- 1 -
2. 本計画の位置づけ.....	- 1 -
第2章 計画の概要.....	- 2 -
1. 計画対象区域.....	- 2 -
2. 計画期間	- 2 -
3. 日田市地域公共交通計画の概要	- 2 -
第3章 利便増進事業の内容.....	- 5 -
1. 利便増進事業の全体像	- 5 -
2. 利便増進事業の内容及び実施主体.....	- 7 -
3. その他事業の内容及び実施主体	- 15 -
4. 地方公共団体による支援の内容	- 17 -
5. 事業実施に必要な資金の額、調達方法	- 18 -
6. 事業実施により期待される効果	- 19 -
7. 事業全体の効果（数値目標）	- 21 -

第1章 はじめに

1. 計画策定の背景と目的

日田市（以下、「本市」という）は、広大な面積に加え、さらなる人口減少及び高齢化の進行等により移動制約者の増加が見込まれることから、地域の住民生活に密接に関係する交通手段の確保が大きな課題となっています。

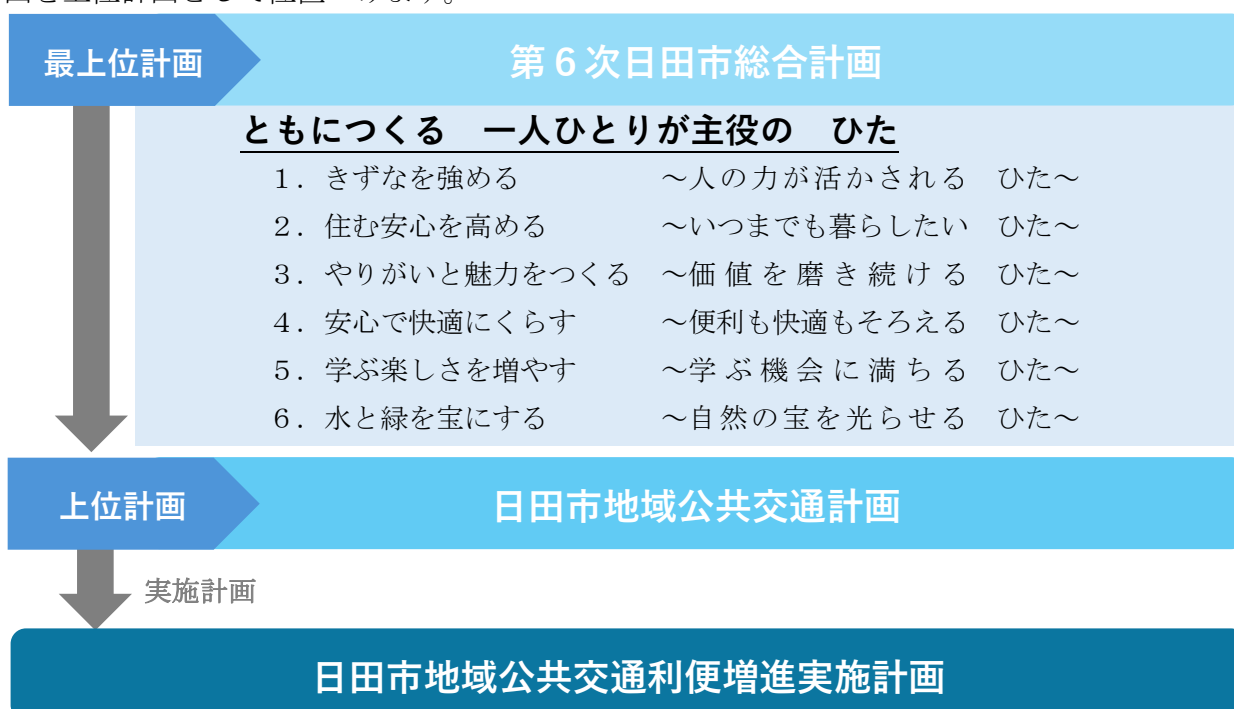
一方で本市においては、民間路線バスの運行費補助及びコミュニティバス、乗合デマンドバス（タクシー）の運行委託など公共交通対策に対する財政負担は年々増加傾向にあることから、地域の利用実態に応じた適切かつ効果的で持続可能な公共交通網の確立が求められています。

また「民間の交通事業者が収益を確保できる形で公共交通を担う」という構造がさらに難しくなっている中で、地方公共団体が中心となり、地域の移動ニーズを踏まえ、地域が自ら交通をデザインしていくことの重要性の高まりを受け、交通事業者等の関係者が協議をしながら公共交通改善・移動手段確保に取り組める仕組みを拡充するとともに、地域の輸送資源を総動員して持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、その基本的な方針や目標及び施策体系を示す基本計画（マスタープラン）として、「日田市地域公共交通計画」（以下、「地域公共交通計画」）を令和5年3月に策定しました。

この度、地域公共交通計画に掲げる「私たちの暮らしを守る持続可能な地域公共交通づくり」を実現するために、より具体的なアクションプランとして「日田市地域公共交通利便増進実施計画」（以下、「利便増進実施計画」）を策定します。

2. 本計画の位置づけ

本計画は地域公共交通計画に示す事業の具体的な内容等を示すものとなるため、地域公共交通計画を上位計画として位置づけます。



第2章 計画の概要

1. 計画対象区域

本計画の区域は、日田市全域とします。

2. 計画期間

本計画の期間は、地域公共交通計画と整合を図り、令和8（2026）年9月から令和10年（2028年）9月までの期間とします。

3. 日田市地域公共交通計画の概要

地域公共交通計画では、「私たちの暮らしを守る持続可能な地域公共交通づくり」を基本理念とし、3つの基本方針と14の取組を設定しています。

基本理念

日田市地域公共交通計画における基本理念および基本方針

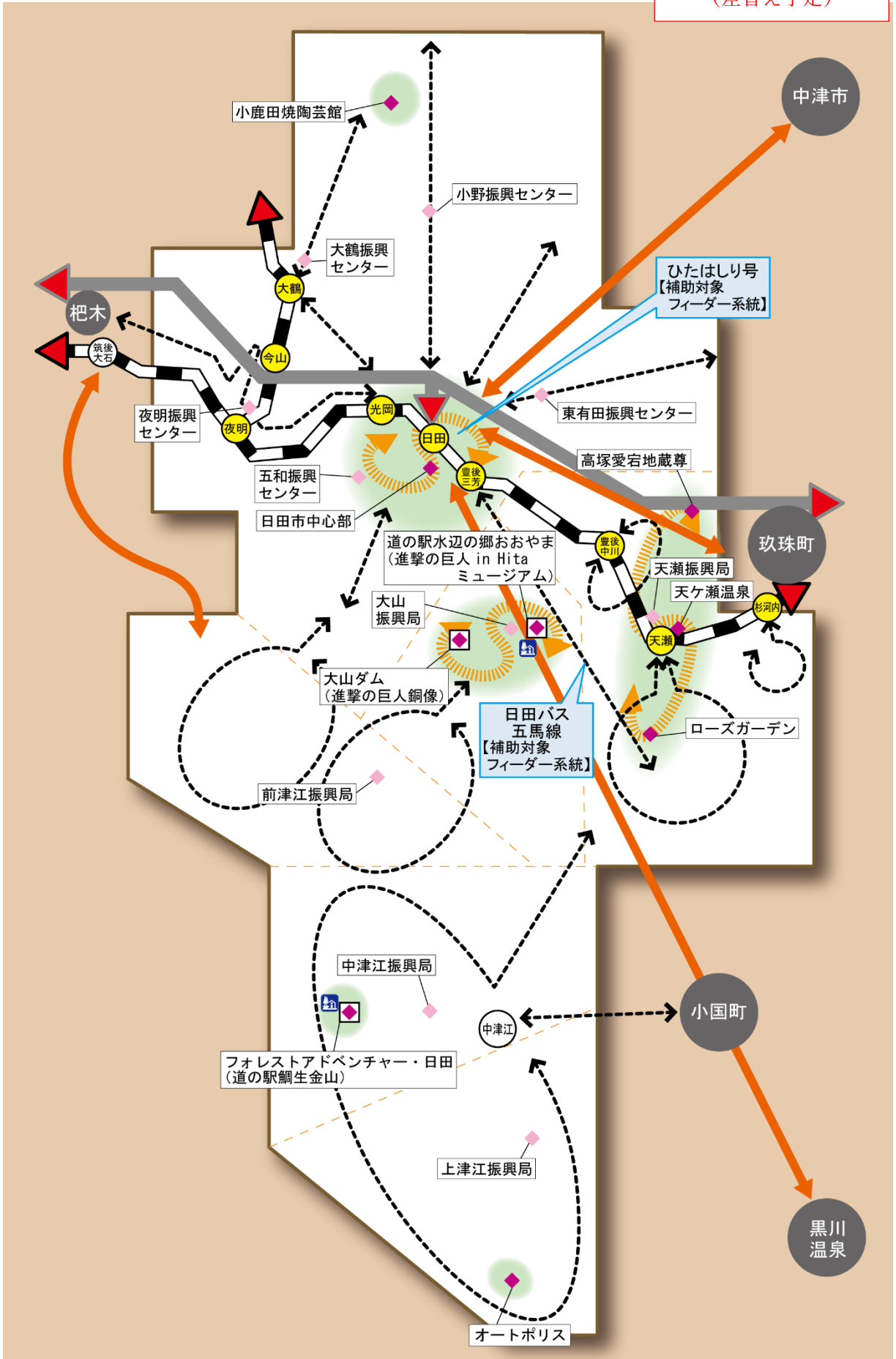
私たちの暮らしを守る持続可能な地域公共交通づくり

方針	施策	取組
基本方針1 持続可能な 公共交通 ネットワーク の維持確保	1)公共交通網の再編	①既存地域公共交通の確保・維持*
		②公共交通の再編により新たに生じる公共交通空白地域に対する代替手段の検討*
		③効率的・効果的な交通網の充実*
		④公共交通の運転手の確保
	2)利便性の向上	⑤わかりやすい時刻表やマップの作成と情報提供*
		⑥キャッシュレス決済導入の検討
		⑦全ての人にやさしい車両への更新*
		⑧市営上・中津江デマンドバスの運賃見直しの検討
基本方針2 まちづくりの 視点からみた 公共交通にか かる周辺施 策との連携	1)これからのまちづくりを支える公共交通ネットワークの強化	⑨多分野との政策連携
		⑩高齢者のお出かけ機会の創出
		⑪観光まちづくりに合致した周遊ネットワークの形成
基本方針3 地域全体で 公共交通を 創り上げ・ 守り・育てる	1)市民協働体制の構築	⑫交通事業者・地域と連携した効果的な地域公共交通の運行・運営
		⑬住民・交通事業者・市の協働体制づくり
		⑭公共交通の利用促進に向けた啓発活動

※利便増進事業対象

将来の公共交通ネットワークイメージ

公共交通計画から転記
(差替え予定)



	機能分類	該当路線等
地域間幹線軸	<p>○複数市町村をまたぐ広域的な移動や、地区拠点間の連携・交流など、多様かつ高度な都市機能が集積する市街地への円滑なアクセスを確保することで、市民・交流者の都市活動を支える。</p> <p>○需要に応じて利便性の高いサービスを提供する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・JR 久大本線 ・JR 日田彦山線 ・BRT ひこぼしライン ・高速バス ・福岡～日田線 ・大分～日田線 ・福岡～黒川温泉線 ・高塚・森町線 (日田バス) ・天瀬・森町線 (日田バス) ・浮羽支線 (西鉄バス) ・中日線 (大交北部バス)
	<p>鉄道及びBRT</p> <ul style="list-style-type: none"> ○主要都市間を結ぶ移動の基幹公共交通軸となる。 ○地域の幹線として、地域住民や地域外からの通勤者等の通勤・通学や買い物・通院等の日常生活を支える役割を担う。 ○駅は地域住民の集いの場等に (拠点的役割) ○地域外から日田市に観光客・交流者を呼び込む役割を担う。 	
	<p>高速バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ○主要都市間を結ぶ移動の基幹公共交通軸となる。 ○福岡市をはじめとする九州主要都市間などの移動を担う定時性、速達性ある輸送機関である。 ○地域外から日田市に観光客・交流者を呼び込む役割を担う。 	
	<p>幹線バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ○鉄道駅やバスセンターといった広域交通拠点を連絡し、都市拠点と地区拠点を繋ぐ利便性を備えた広域幹線軸となる。 ○地域外から日田市に観光客・交流者を呼び込む役割を担う。 ○市内の地区拠点間の移動を担う定時性、速達性ある移動手段。 	
にぎわいづくり促進軸	<ul style="list-style-type: none"> ○定住促進に寄与する路線バス軸となる。 ○人口集積地と各種拠点 (商業・医療など)、鉄道駅などを結び、都市活動を支え、拠点のにぎわいづくりに寄与する軸となる。 ○それ自身が観光資源となり、観光客・交流者を観光資源に導き、車内での情報発信を通じて、さらなる公共交通による広域観光周遊を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ひたはしり号 ※ ※：地域公共交通確保維持事業 (フィーダー補助や陸上交通：車両購入に係る補助) 等を活用し持続可能な運行を目指す
地域内連携軸	<ul style="list-style-type: none"> ○定住促進に寄与する路線バス軸となる。 ○中山間部の生活交通を支える軸となる。 ○公共交通が不便な地域で、買い物や通院のための移動手段を確保し、幹線軸・サブ幹線軸へ接続することで市街地部への移動を可能とする。 ○利用者ニーズへ柔軟に対応し持続可能な公共交通とするため、地域主体の住民協働型の公共交通を目指す。 ○車両や運行形態は、地域特性や移動需要に応じて適宜判断する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・五馬線 ※ (上と同じ) ・小鹿田線 ・杖立線 ・市営バス ・デマンドバス ・乗合デマンドタクシー ・市営福祉バス (スクールバスの間合利用)
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ○タクシー利用が有効な移動、あるいは公共交通が不便な地区の住民、子育て世代などへの多様な移動を支える。 ○鉄道やバスで対応困難な地域でも存在しうる「最後の公共交通」を担う。 ○きめ細かい配慮や多様なサービス対応が求められる移動者 (高齢者、障がい者、子育て家庭の方、来訪者など) への対応を行う。 ○365 日のドア・ツー・ドア輸送サービスを提供する。 ○駅や主要バス停を拠点に地域内外の複数の観光資源を機動的に周遊することができる交通手段。 ○日田市の魅力を伝えるガイド役として、顧客のニーズ等に合致したきめ細かい配慮や多様なサービス対応を行う。 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ○スクールバス <ul style="list-style-type: none"> ・小中学校の登下校に利用する移動手段。学校行事など学校教育等にかかる様々な用途で活用できる交通資源。 ・特定の時間帯等においては、別の用途での活用も可能な交通資源 (ただし、既存公共交通で対応可能な移動需要には適用させない場合もある) ○レンタサイクル <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅から地域内の観光施設までの二次交通アクセス手段 (JR の各駅や特定の観光エリアや交通拠点にレンタサイクル等を設置) 	

第3章 利便増進事業の内容

1. 利便増進事業の全体像

(1) 利便増進事業の全体像

地域公共交通計画で記載した 14 取組のうち 5 取組を「利便増進事業」に位置付けています。

なお、利便増進事業とは利便性の高い地域旅客運送サービスの持続可能な提供を確保するために、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、路線の再編にとどまらず、運賃・ダイヤ等のサービス面の見直しも含めた利用者の利便の増進に資する取組を対象に国の認定を受けて実施する事業で、以下の事業が含まれます。

利便増進事業の内容

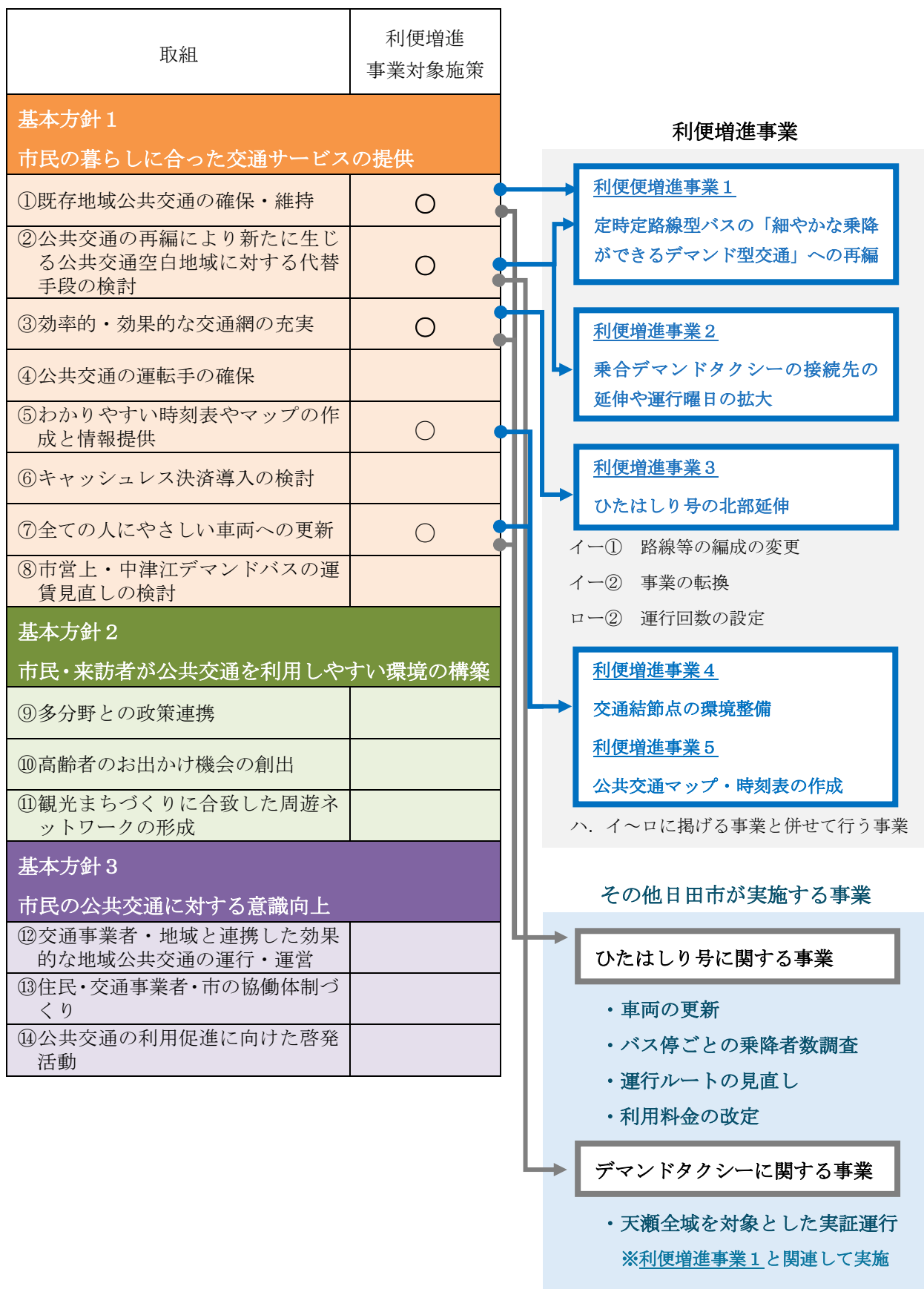
(地域公共交通の活性化及び再生に関する法律より一部抜粋)

- イ. 地方公共団体がその全部又は一部の区域における輸送需要に応じた地域公共交通網の整備を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するもの。
- ① 旅客鉄道、旅客軌道、乗合バス・タクシー、定期航路に係る路線等の編成の変更
 - ② 次に掲げる事業の転換又は自家用有償旅客運送から道路運送事業への転換
 - (i) 旅客鉄道又は旅客軌道から道路運送事業（路線バス・一般タクシー）への転換
 - (ii) 一の種類の道路運送事業（路線バス・一般タクシー）から他の種類の道路運送事業への転換
 - (iii) 一の種類の旅客船（定期航路事業）から他の種類の旅客船（定期航路事業）への転換
 - ③ 自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更
- ロ. 地域公共団体が地域公共交通の利用者にとって利用しやすい運賃又は運行時刻の設定その他の運送の条件の改善を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するもの
- ① 運賃又は料金の設定
 - ② 運行回数又は運行時刻の設定
 - ③ 共通乗車船券の発行
- ハ. イ～ロに掲げる事業と併せて行う以下の事業
- ① 乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善
 - ② 交通結節施設における乗降場の改善
 - ③ 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供
 - ④ ICカード、クレジットカード又は二次元コードの導入その他の運賃又は料金の支払いの円滑化
 - ⑤ 地域公共交通の利用者の利便の増進に資する新たな車両又は自動車の導入
 - ⑥ 地域公共交通の利用者の利便の増進に資する経営の改善に関する措置
 - ⑦ ①～⑥に掲げる事業の他、地域公共交通の利用を円滑化するための措置

(2) 日田市地域公共交通計画との関連性

地域公共交通計画で位置づけた施策と、利便増進計画で実施する事業および再編と併せて実施する関連事業との関連性について以下に示します。

日田市地域公共交通計画で位置づけた取組と利便増進事業の関係性



2. 利便増進事業の内容及び実施主体

【事業1】 定時定路線型バスの「細やかな乗降ができるデマンド型交通」への再編

【目的】

- 利用が低迷している福祉バスや民間バス路線において、事業の転換による再編を行い、市民の利便性の向上と地域内交通の維持を目指します。

【取組内容】

- 福祉バスの利用が低迷していることや、日田バス（小鹿田線・五馬線）が廃線することを踏まえ、「定時定路線型バス」から「細やかな乗降ができるデマンド型交通」へ事業の転換による再編を行うことで、提供している交通サービスと住民ニーズとの乖離や、「バス停まで歩いていけない」という利用されていない理由の解消を図ります。

【運行概要】

運行会社	市内のタクシー事業者にて運行
運行方式	エリア型デマンド交通
運行区域	日田市福祉バス、日田バス（小鹿田線・五馬線）が運行を行っている地域の一部
車両	主にタクシー協会所属会社のタクシー車両を使用。

【利便増進事業の分類】

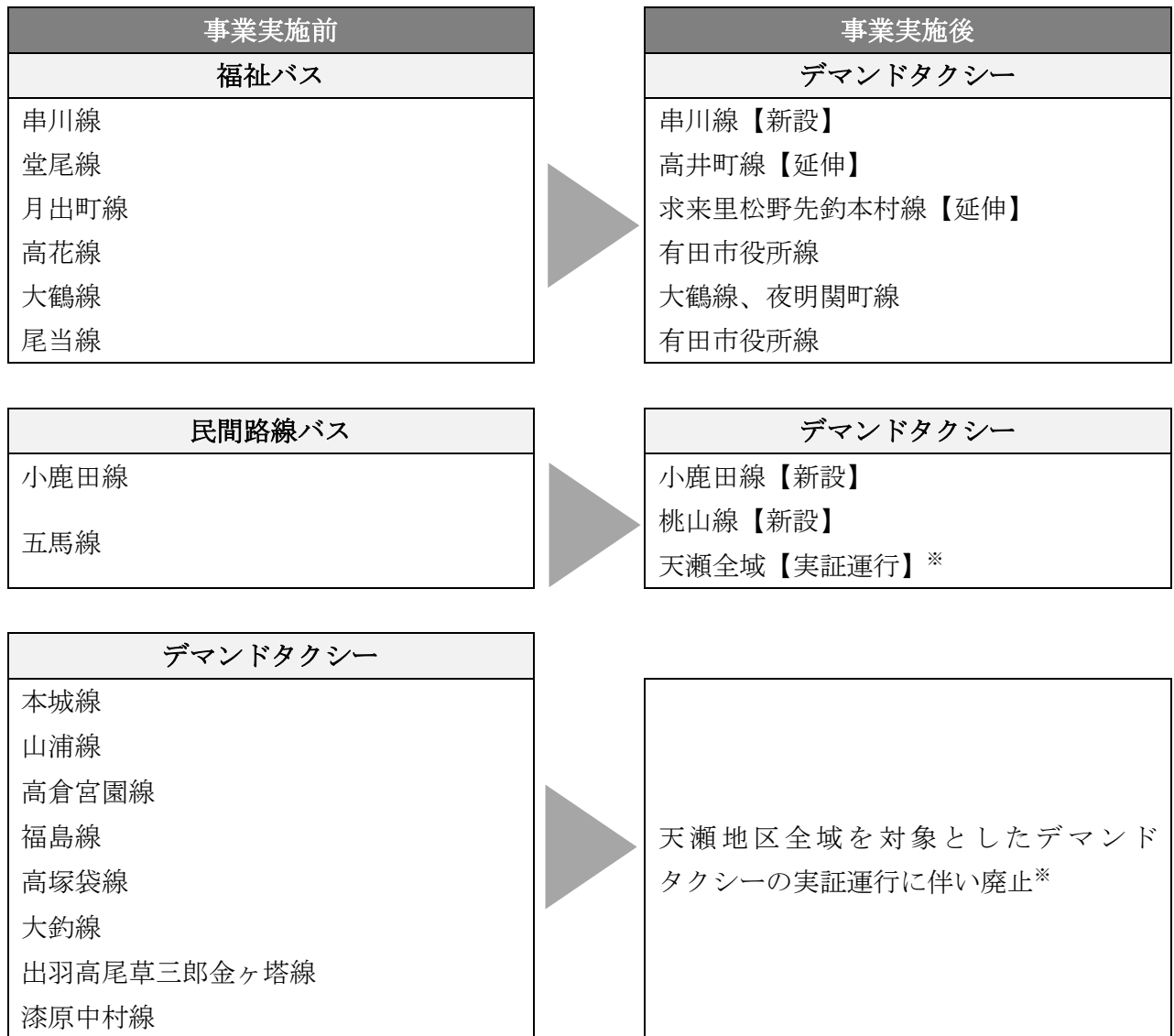
イ. ② (ii)

一の種類の道路運送事業（路線バス・一般タクシー）から他の種類の道路運送事業への転換

【実施主体】

日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	
-----	---	-------	---	-------	--	----	--

事業実施前後の運行内容

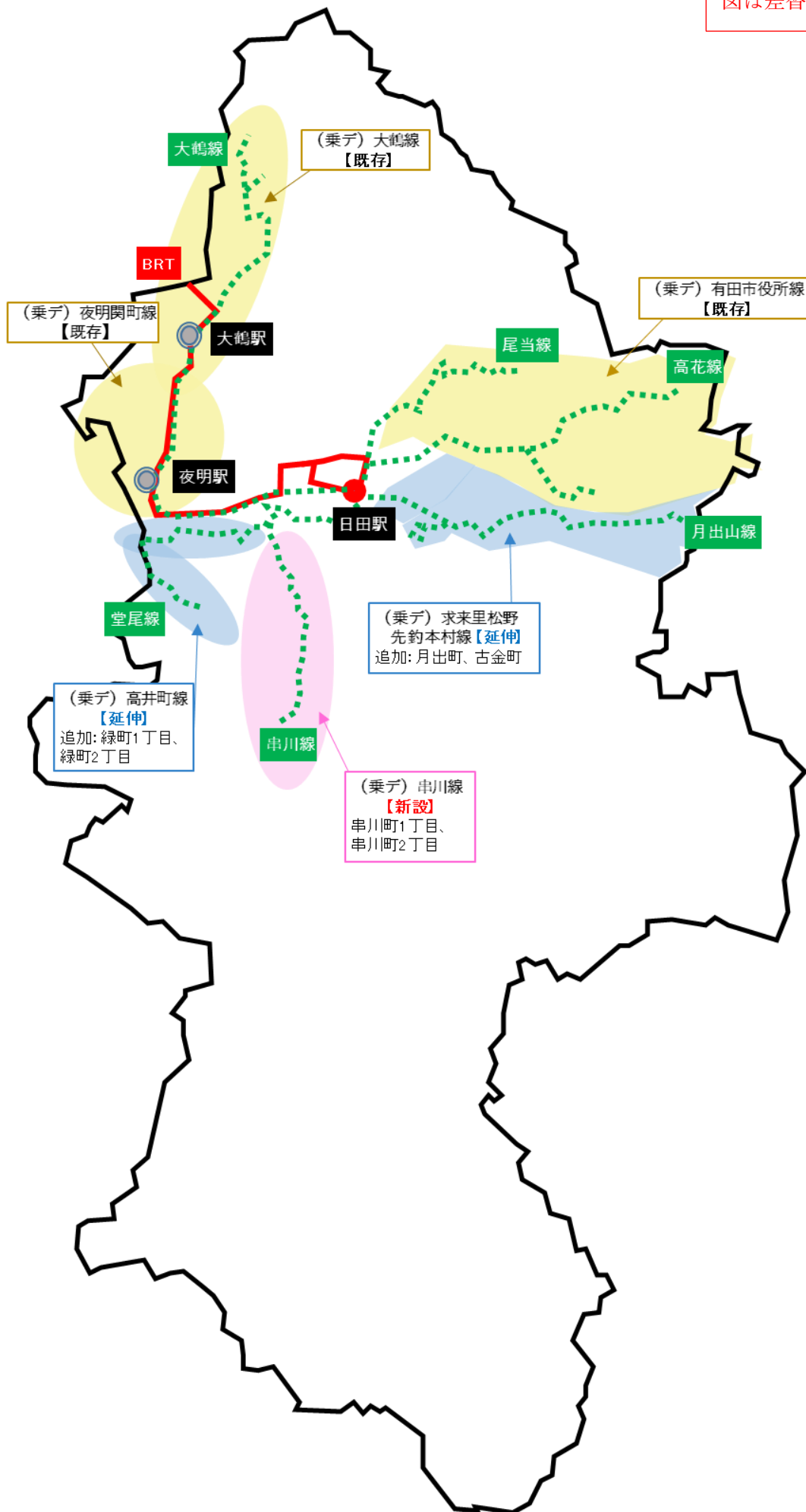


※【利便増進事業1】と関連して日田市が実施する実証事業

※ 路線名は現行のものを記載

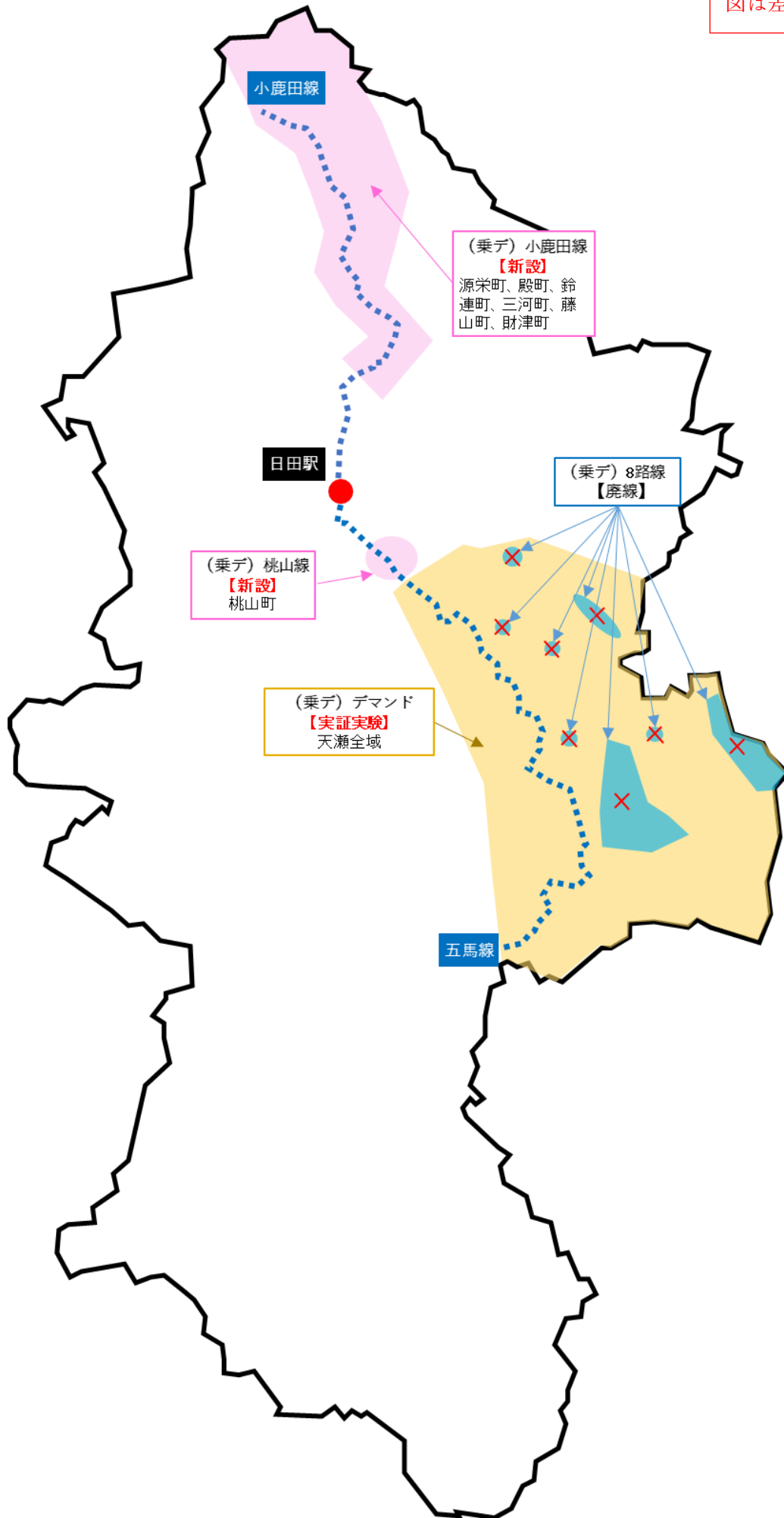
事業実施後の運行図（福祉バスの転換）

図は差替え予定



事業実施後の運行図（民間路線バスの転換）

図は差替え予定



【事業2】乗合デマンドタクシーの接続先の延伸や運行曜日の拡大

【目的】

- 乗合デマンドタクシーにおいて、運行内容の見直しを行うことにより、市民の利便性の向上や地域公共交通の利用促進を目指します。

【取組内容】

- 乗合デマンドタクシーの接続先を日田駅まで延伸することで、「乗り換えが多く不便」という利用されていない理由の解消や、定時定路線型のバスがあまり利用されていない「バス停まで歩いていけない」という理由の解消を図ります。また、運行曜日の拡大を図ることにより、市民が地域公共交通を利用しやすい環境を整えます。

【運行見直し概要】

接続先の延伸	
接続先	日田駅
対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・伏木済生会線（済生会病院前バス停） ・有田市役所線（日田市役所前バス停） ・君迫北友田線（新治生協前バス停） ・三池池辺線（総合運動公園バス停） ・求来里松野先釣本村線（総合運動公園バス停） ・高井町線（五和振興センター前バス停） ・三春原線（五和振興センター前バス停） ・星払高瀬線（銭淵橋バス停）

※（ ）内は現在の接続先

運行曜日の拡充			
運行曜日	月曜～土曜日（土曜日の運行拡充）		
対象路線 (全線)	<table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・伏木済生会線 ・有田市役所線 ・君迫北友田線 ・三池池辺線 ・求来里松野先釣本村線 ・高井町線 ・三春原線 ・星払高瀬線 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・大鶴線 ・夜明関町線 ・大山線 ・座目木線 ・大鶴駅済生会線 </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ・伏木済生会線 ・有田市役所線 ・君迫北友田線 ・三池池辺線 ・求来里松野先釣本村線 ・高井町線 ・三春原線 ・星払高瀬線 	<ul style="list-style-type: none"> ・大鶴線 ・夜明関町線 ・大山線 ・座目木線 ・大鶴駅済生会線
<ul style="list-style-type: none"> ・伏木済生会線 ・有田市役所線 ・君迫北友田線 ・三池池辺線 ・求来里松野先釣本村線 ・高井町線 ・三春原線 ・星払高瀬線 	<ul style="list-style-type: none"> ・大鶴線 ・夜明関町線 ・大山線 ・座目木線 ・大鶴駅済生会線 		

【利便増進事業の分類】

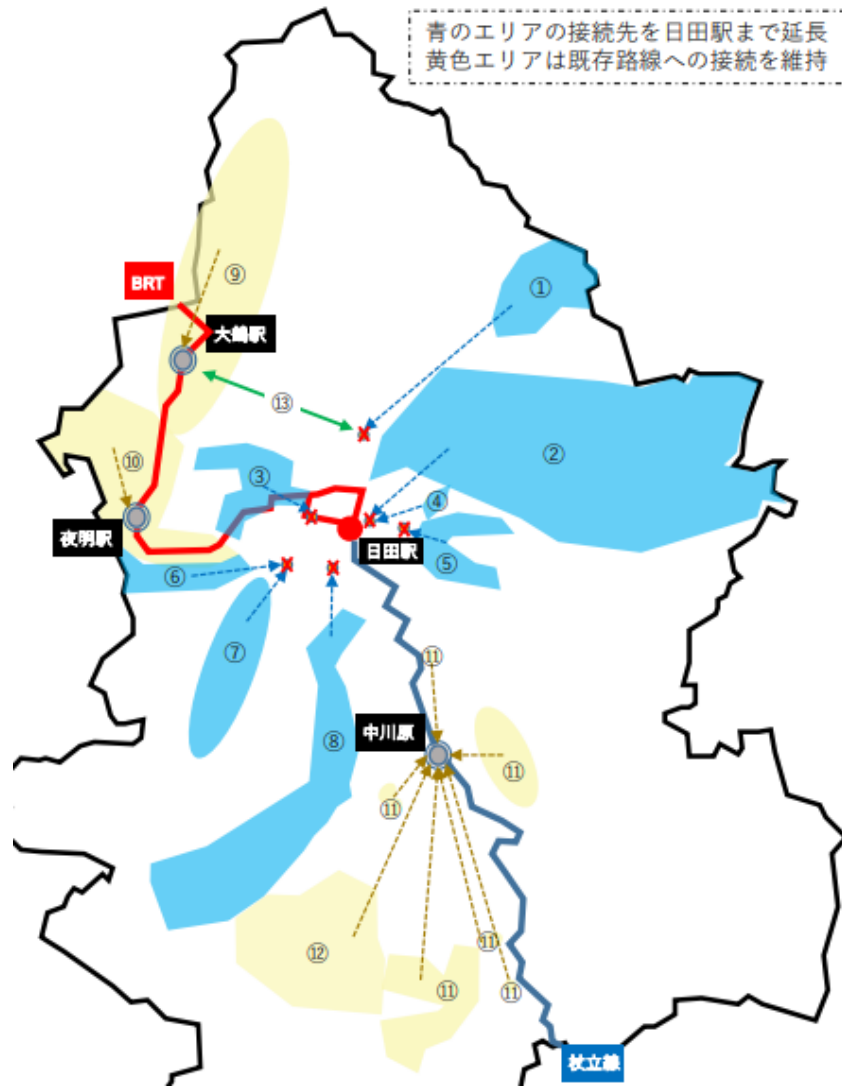
- イ. ① 旅客鉄道、旅客軌道、乗合バス・タクシー、定期航路に係る路線等の編成の変更
 ロ. ① 運賃又は料金の設定
 ② 運行回数又は運行時刻の設定

【実施主体】

日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	
-----	---	-------	---	-------	--	----	--

事業実施後の運行図

図は差替え予定



番号	路線名	接続先
①	伏木済生会線	日田駅【延伸】
②	有田市役所線	日田駅【延伸】
③	君迫北友田線	日田駅【延伸】
④	三池池辺線	日田駅【延伸】
⑤	求来里松野先釣本村線	日田駅【延伸】
⑥	高井町線	日田駅【延伸】
⑦	三春原線	日田駅【延伸】
⑧	星払高瀬線	日田駅【延伸】
⑨	大鶴線	大鶴駅
⑩	夜明関町線	夜明駅
⑪	大山線	中川原バス停
⑫	座目木線	中川原バス停
⑬	大鶴駅済生会線	大分県済生会日田病院

※ ⑨⑩は日田彦山線 BRT の運行本数が多いため大鶴駅・夜明駅に接続する。

※ ⑪⑫は杖立線の運行本数が一定数あり、中川原バス停周辺に一定の需要を満たせる医療機関や商業施設が存在するため、中川原バス停に接続する。

※ ⑬は市中心部への移動を目的とした路線ではないため延伸しない。(中心部へは⑨を利用)

【事業3】ひたはしり号の延伸

【目的】

- 市民から要望の多い目的地へ、ひたはしり号を延伸することにより、いっそうの利便性の向上や地域公共交通の利用促進を目指します。

【取組内容】

- 利用者が増加傾向であるひたはしり号のいっそうの利便性向上のため、アンケートにて新たに追加して欲しい目的地として1番要望が多かった「大分県済生会日田病院」までひたはしり号の運行経路延伸を図ることにより、地域公共交通の利用促進を図ります。

【利便増進事業の分類】

イ. ① 旅客鉄道、旅客軌道、乗合バス・タクシー、定期航路に係る路線等の編成の変更

【実施主体】

日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	
-----	---	-------	---	-------	--	----	--

【事業4】交通結節点の環境整備

【目的】

- 乗合デマンドタクシーと路線バスとの結節点に対し、待合環境の整備をすることにより、公共交通を利用しやすい環境を目指します。

【取組内容】

- 中川原バス停に、屋根やベンチを設置し、待ち時間を快適に過ごせる乗り場をつくる等、バス待ち環境の充実に向けて取り組みます。

【利便増進事業の分類】

ハ. イ～ロに掲げる事業を併せて行う事業

【実施主体】

日田市	●	交通事業者	●	関係事業者	●	市民	
-----	---	-------	---	-------	---	----	--

【事業5】公共交通マップ・時刻表の作成

【目的】

- 公共交通の利用のきっかけづくりとして、公共交通マップの作成・配布や各種ツールを活用した情報発信を通じて公共交通を知る機会を増やし、利用を促します。

【取組内容】

- 市内の公共交通の利用方法や運行ルート、運賃、時刻表等を一元化した公共交通マップの作成に取り組みます。
- 作成したマップは、市報、市HP・SNSへの掲載、主要交通拠点や市役所、商業施設・医療施設等での留め置き等を通じて、市民への周知を図ります。

【利便増進事業の分類】

ハ. イ～ロに掲げる事業を併せて行う事業

【実施主体】

日田市	●	交通事業者	●	関係事業者	●	市民	
-----	---	-------	---	-------	---	----	--

3. その他事業の内容及び実施主体

【その他事業1】 ひたはしり号の車両の更新							
【目的】							
<ul style="list-style-type: none"> ● 購入から 15 年が経過し老朽化が進むひたはしり号の車両を更新することで、快適に利用できる環境を整備します。 							
【取組内容】							
<ul style="list-style-type: none"> ● ひたはしり号で使用する車両の更新を計画的に実施します。 ● 更新にあたっては、引き続き高齢の方や障害のある方も利用しやすい低床バスを導入します。 							
【利便増進事業の分類】							
該当なし							
【実施主体】							
日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	

【その他事業2】 バス停ごとの乗降者数調査・運行ルートの見直し							
【目的】							
<ul style="list-style-type: none"> ● ひたはしり号のバス停ごとの乗降者数を調査し需要を把握する事で、効率的・効果的な運行ルートを検討します。 							
【取組内容】							
<ul style="list-style-type: none"> ● 車両にセンサーを設置し、継続的にバス停ごとの乗降者数を把握できる仕組みを整備します。 ● 把握した乗降者数や各地域からの要望を踏まえ、運行ルートの見直しを検討します。 							
【利便増進事業の分類】							
該当なし							
【実施主体】							
日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	

【その他事業3】 ひたはしり号の利用料金の改定							
【目的】							
<ul style="list-style-type: none"> ● ひたはしり号の利用料金を改定することで、持続可能な交通体系を目指します。 							
【取組内容】							
<ul style="list-style-type: none"> ● ひたはしり号の延伸や車両の更新に合わせて、利用料金を引き上げます。 							
【利便増進事業の分類】							
該当なし							
【実施主体】							
日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	

【その他事業4】 乗合デマンドタクシーの天瀬全域を対象とした実証運行							
【目的】							
<ul style="list-style-type: none"> ● 民間のタクシー会社が撤退した天瀬地区において、当日予約や地域内移動を可能とする新たな運行形態を実験的に導入し、利用者にとって利便性の高い乗合デマンドタクシーの仕組みを検討します。 							
【取組内容】							
<ul style="list-style-type: none"> ● 乗合デマンドタクシーの運行・予約システムを導入し、天瀬地区全域を対象とした実証運行を実施します。 ● 実証運行の内容を検証し、他の地域への展開を検討します。 							
【利便増進事業の分類】							
該当なし							
【実施主体】							
日田市	●	交通事業者	●	関係事業者		市民	

4. 地方公共団体による支援の内容

利便増進事業の実施に関連して日田市が行う支援策については、以下のとおりです。

(1) 地域公共交通網の確保・維持に対する支援

市民の日常生活を支える地域公共交通網を維持・確保するため、国県の補助事業を積極的に活用しつつ、路線バス及び市が事業主体のコミュニティバス・乗合タクシーに対して必要な支援を行います。

(2) 公共交通に関する情報発信

交通マップの作成・配布や各種ツールを活用した情報発信の充実を図り、市民や来訪者に対して公共交通の利用を促します。また、再編事業の実施にあたっては、対象地域において住民説明会を開催するなど、住民への周知と利用促進を図ります。

(3) 協議会事務局の運営

日田市地域公共交通確保維持協議会の事務局を担い、市民等の「地域」「交通事業者」「行政」が公共交通に対する意識を共有、連携し、まちづくりと一体となった取組体制を構築し、事務局として要望・意見・交通事業者等との調整をしていきます。

5. 事業実施に必要な資金の額、調達方法

本計画に基づき実施する事業費について、必要な資金の額及び調達方法は以下のとおりです。

利用促進による経常収益の確保を図りつつ、国庫補助（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用することを想定し、継続的に運行していきます。

項目	総事業費 (千円)	調達 主体	調達先及び内容	実施 時期
定時定路線型バスの 「細やかな乗降ができる デマンド型交通」への 再編	17,223	日田市	経常収益（運賃収入）	令和8年度～
			地域内フィーダー系統確保 維持費国庫補助金	
			日田市負担 ※予算から運賃収入を除いた 委託費	
乗合デマンドタクシーの 接続先の延伸や運行曜日 の拡大	●● (前年 +618千 円)	日田市	経常収益（運賃収入）	令和8年度～
			日田市負担 ※予算から運賃収入を除いた 委託費	
ひたはしり号の北部延伸	●● (前年同 数値)	日田市	経常収益（運賃収入）	令和8年度～
			地域内フィーダー系統確保 維持費国庫補助金	
			日田市負担 ※予算から運賃収入を除いた 委託費	
交通結節点の環境整備	●●	日田市	日田市負担	令和9年度～
公共交通マップ・時刻表の 作成	●●	日田市	日田市負担	令和9年度～

※上記は令和6バス年度の実績をもとに、算出した単年度の見込み計上額

※本表記載の補助金等は現時点での見込み額であり、記載のとおり調達されない場合があり得る。

6. 事業実施により期待される効果

日田市地域公共交通計画において設定した目標の達成に向け、利便増進事業の実施により期待される効果は以下のとおりです。

【事業1】 定時定路線型バスの「細やかな乗降ができるデマンド型交通」への再編

【取組内容】

- 福祉バスの利用が低迷していることや、日田バス（小鹿田線・五馬線）が廃線することを踏まえ、「定時定路線型バス」から「細やかな乗降ができるデマンド型交通」へ事業の転換による再編を行うことで、提供している交通サービスと住民ニーズとの乖離や、「バス停まで歩いていけない」という利用されていない理由の解消を図ります。

【事業の効果】

- 定時定路線型運行から細やかな乗降ができるデマンド型交通への移行により、バス停から離れた住民も利用しやすい交通サービスとなり、利用者の増加が見込まれる。また、事前予約型乗合タクシーとなることから、運行効率が向上し、運行費用[※]は2,300千円程度の減少が見込まれ、利便性と効率性のバランスが整った交通サービスの提供が見込まれます。

※天瀬地区全域デマンド実証実験分（20,000千円程度）も加味した運行費用

【事業2】 乗合デマンドタクシーの接続先の延伸や運行曜日の拡大

【取組内容】

- 乗合デマンドタクシーの接続先を日田駅まで延伸することで、「乗り換えが多く不便」という利用されていない理由の解消や、定時定路線型のバスがあまり利用されていない「バス停まで歩いていけない」という理由の解消を図ります。また、運行曜日の拡大を図ることにより、市民が地域公共交通を利用しやすい環境を整えます。

【事業の効果】

- 乗合デマンドタクシーの接続先の延伸を行うことで、乗り換え数の減少や、バス停までの住民の移動手段が確保されるため、乗合デマンドタクシーをはじめとした、地域公共交通の利用者増加が見込まれます。

【事業3】 ひたはしり号の延伸

【取組内容】

- 利用者が増加傾向であるひたはしり号のいっそうの利便性向上のため、アンケートにて新たに追加して欲しい目的地として1番要望の多かった「大分県済生会日田病院」までひたはしり号の運行経路延伸を図ることにより、地域公共交通の利用促進を図ります。

【事業の効果】

- 現在、利用者が増加傾向であるひたはしり号を、市民からの要望の多い目的地まで延伸することで、ひたはしり号のいっそうの利用者増加が見込まれます。また、ひたはしり号の利用者増加により収支率の向上も期待されます。

【事業4】交通結節点の環境整備

【取組内容】

- 中川原バス停に、屋根やベンチを設置し、待ち時間を快適に過ごせる乗り場をつくる等、バス待ち環境の充実に向けて取り組みます。

【事業の効果】

- 乗合デマンドタクシー座目木線及び大山線の接続先である杖立線中川原バス停の環境整備を行うことで、利用者の利便性の向上が図られ、利用者の増加が期待されます。

【事業5】公共交通マップ・時刻表の作成

【取組内容】

- 市内の公共交通の利用方法や運行ルート、運賃、時刻表等を一元化した公共交通マップの作成に取り組みます。
- 作成したマップは、市報、市HP・SNSへの掲載、主要交通拠点や市役所、商業施設・医療施設等での留め置き等を通じて、市民への周知を図ります。

【事業の効果】

- 公共交通マップ・時刻表を作成し様々な方法で周知を行うことで、公共交通を知る機会を増やし利用促進に繋がり、買い物・通院等の日常生活での市民の公共交通の利用の増加が期待されます。

7. 事業全体の効果（数値目標）

利便増進事業及び併せて実施する関連事業に対応した達成度を評価する数値目標を以下のとおり設定します。

なお、本計画は上位計画・地域公共交通計画に示す具体的な事業となるため、地域公共交通計画で示す数値目標と同様とします。

【目標1 持続可能な公共交通ネットワークの維持確保】

評価指標	目標値
鉄道及びBRT（日田市内駅）の乗車数	800人/日以上
路線バスの年間利用者数	65,000人/年以上
ひたはしり号の年間利用者数	79,000人/年以上
タクシーの年間利用者数	7,500人/年以上（乗合デマンド）
公共交通への公的資金投入額	155,000千円/年度未満（総額） 970円/人未満（利用者） 2,800円/人未満（市民）
ひたはしり号の収支率	31%

【目標2 まちづくりの視点からみた公共交通にかかる周辺施策との連携】

評価指標	目標値
高齢者の公共交通利用割合	3割以上

日田市地域公共交通利便増進実施計画

令和8年●月

発行・編集：日田市 地域振興課

〒877-8601

大分県日田市田島2丁目6-1

TEL 0973-22-8356

FAX 0973-22-8324

HP <https://www.city.hita.oita.jp/index.html>
