

令和 7 年度

第 6 回日田市地域公共交通確保維持協議会  
(書面開催)

令和 8 年 3 月

# 次 第

## 1. 令和7年度 日田市地域公共交通確保維持協議会（書面開催）

### <議 題>

#### 【1】乗合デマンドタクシー大山線実証実験継続

## <議案>

### 【1】乗合デマンドタクシー大山線実証実験継続

令和5年8月1日から運行を開始し、令和6～7年度においても実証実験を行っている乗合デマンドタクシー大山線について、令和8年9月から取組を実施する「日田市地域公共交通利便増進実施計画」における乗合デマンドタクシー全体の見直しや、天瀬地区のAIデマンドタクシーの実証実験の結果も踏まえて実施内容を再検討するため、**実証実験の期間を利便増進計画の計画期間終了時（令和10年9月30日）まで延長するもの。**

#### ◆ 実証実験の概要【期間延長】

路線名	運行区域	運行日（回数）	備考
大山線	高取、加峯、吾々路、都築、上野、曾家、林、汗入場、スタ野	平日 行き2便 帰り5便	公共交通空白地域の対応 大山地区内移動の利便性向上

- ① 運行主体 日田市
- ② 運行形態 日田市が道路運送法第4条（一般乗合旅客自動車運送事業）に基づく経営許可を受けたタクシー事業者運行を委託。（区域運行）  
※契約の相手方は日田市タクシー協会とする。
- ③ 運行区域 別紙資料を参照。
- ④ 運行期間 現行：令和5年8月1日（火）～令和8年3月31日（火）  
延長後：令和5年8月1日（火）～**令和10年9月30日（土）**  
**※令和8年4月1日（水）～令和10年9月30日（土）の期間を延長**
- ⑤ 運行台数 基本は小型タクシー1台とする。
- ⑥ 予約方法 ・利用する前日午後7時までに運行するタクシー会社に電話で予約。  
・タクシー会社は、予約の状況により、運行台数、運行のルートを決定。人数が多いときは2台目の運行やジャンボタクシーで運行。
- ⑦ 運賃 運賃料金部会にて承認された額  
(参考：現在) 一人1回（片道）100円～400円。

	高取	加峯	吾々路	都築	上野	曾家	林	汗入場	スタ野
中川原	100	100	100	200	300	400	400	300	400
鎌手	300	300	200	300	100	300	200	200	200

- ⑧ 委託料 委託料はタクシーのメーター金額から運賃を引いた額とする。
- ⑨ 運行の見直し 利用者、タクシー会社からの聞き取りを行い、運行の見直しを行うこともある。

⑩ 周知方法 関係自治会世帯へチラシを配布

<参考>

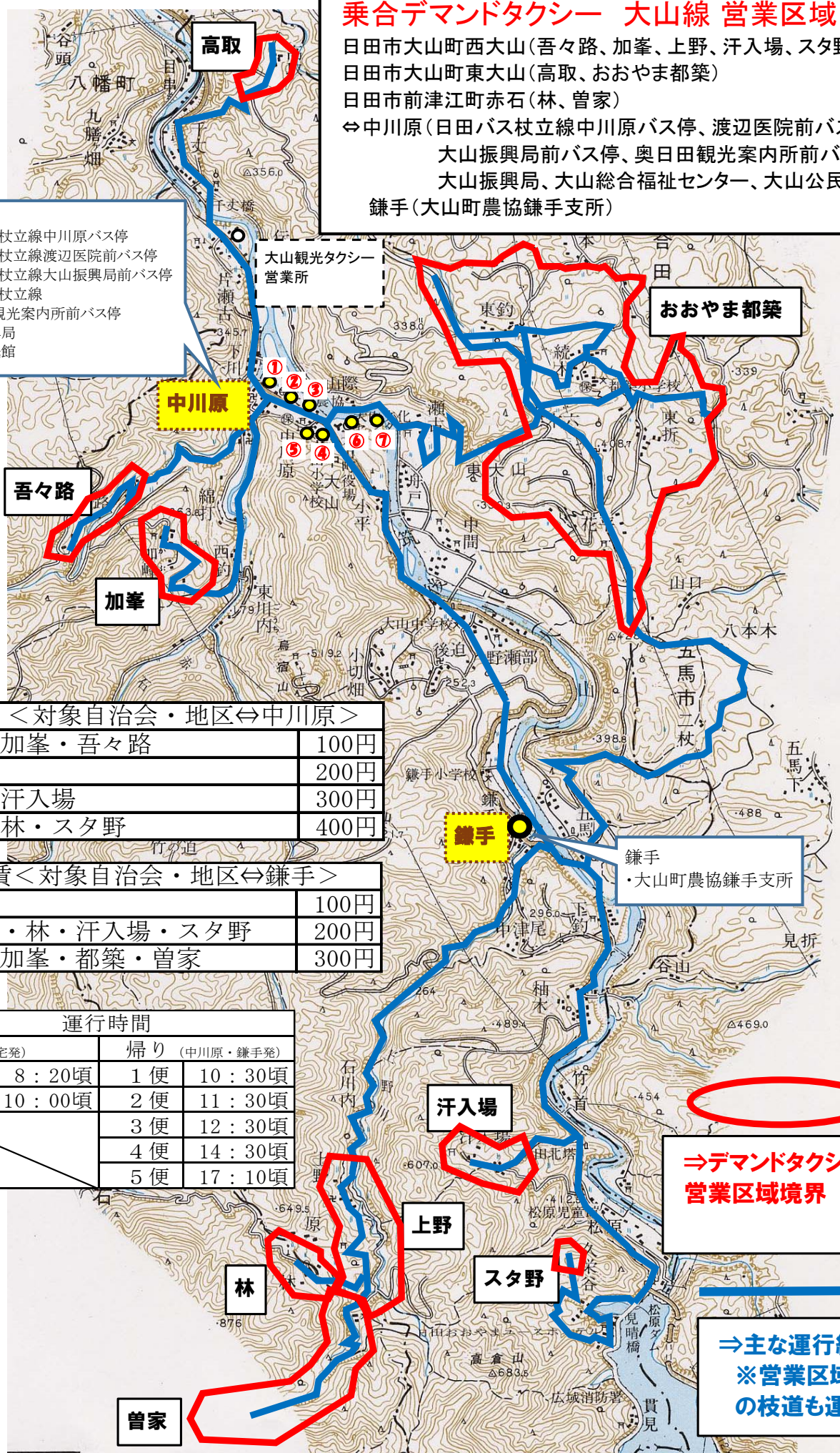
乗合デマンドタクシー大山線 利用状況

年度	利用者数 (人)	1月当たり利用者数 (人/月)
令和5年度 (8月～3月)	125	20.8
令和6年度 (4月～3月)	177	14.8
令和7年度 (4月～2月)	187	17.0

# 乗合デマンドタクシー 大山線 営業区域図

日田市大山町西大山(吾々路、加峯、上野、汗入場、スタ野)  
 日田市大山町東大山(高取、おおやま都築)  
 日田市前津江町赤石(林、曾家)  
 ⇨中川原(日田バス杖立線中川原バス停、渡辺医院前バス停、  
 大山振興局前バス停、奥日田観光案内所前バス停、  
 大山振興局、大山総合福祉センター、大山公民館)  
 鎌手(大山町農協鎌手支所)

- 中川原  
 ①日田バス杖立線中川原バス停  
 ②日田バス杖立線渡辺医院前バス停  
 ③日田バス杖立線大山振興局前バス停  
 ④日田バス杖立線  
 奥日田観光案内所前バス停  
 ⑤大山振興局  
 ⑥大山公民館



運賃 <対象自治会・地区⇨中川原>	
高取・加峯・吾々路	100円
都築	200円
上野・汗入場	300円
曾家・林・スタ野	400円

運賃 <対象自治会・地区⇨鎌手>	
上野	100円
吾々路・林・汗入場・スタ野	200円
高取・加峯・都築・曾家	300円

運行時間			
行き (自宅発)		帰り (中川原・鎌手発)	
1便	8:20頃	1便	10:30頃
2便	10:00頃	2便	11:30頃
		3便	12:30頃
		4便	14:30頃
		5便	17:10頃

⇒デマンドタクシー  
 営業区域境界

⇒主な運行経路  
 ※営業区域内  
 の枝道も運行。